Sábad› 13 de Abril de 1889 — MONTEVIDEO — Año X de esta edicion—Núm. 2541

ADVERTENCIAS

Esta edicion se reparte á domicilio y se remite en el dia con perfecta regularidad á cualquier punto del interior ó del exterior.

Enviando el importe anticipado de la suscricion en giro postal ó en estampillas de correo, nuestro diario es remitido directamente á cualquier persona que lo solicite.

EL SIGLO

SUSCRICION
A LAS DOS EDICIONES

Por mes	$ 2.00
Por 6 meses	» 10.50
Por un año	» 20.00
Número suelto	» 0.10
» atrasado	» 0.20

A estos precios hay que agregar para gastos de franqueo $ 0.10 mensuales para la República Argentina; $ 0.80 para el Brasil; Paraguay y Pacífico y $ 1.00 para Europa.

EDICION DE LA TARDE — DIARIO DE LA TARDE Y DE LA MAÑANA — IMPRENTA, CALLE 25 DE MAYO N.° 58

Banco Nacional
DE LA
REPUBLICA O. DEL URUGUAY

Seccion Hipotecaria

NUMERACION DE LAS CÉDULAS SÉRIE A, SORTEADAS EN ESTA FECHA Y PAGADERAS EL 1.° DE JULIO DEL CORRIENTE AÑO.

26	47	256	458	964	1323	2041
2438	3598	3887	4061	4570	4661	4980
5074	5654	5865	5883	5889	5932	6238
6498	6509	6531	6575	7207	7623	7994
8033	8231	8547	8582	9221	9299	9492
9749	9839	10405	10669	10676	10783	10845
11126	11358	11388	11600	11712	11844	13272
13396	14093	14775	15284	15309	15435	16101
16495	16677	16718	16735	16773	18063	18415
18630	18682	18858	18912	18923	18940	19694
19710	20125	20252	20256	20458	20610	20759
21360	21666	21683	22326	23230	23305	23400
23935	23986	24448	24875	24991	25110	25679
26018	26196	26567	27051	27199	27256	27399
27884	28056	28110	28246	28314	28926	28946
29129	29140	29220	29259	29317	29518	29555
29613	29861	29877	29950	30890	31248	31458
31552	31814	32021	32404	32607	32768	32808
33820	34129	34222	34314	34702	34745	35029
35068	35700	35718	35805	36395	36439	36499
36514	36863	36864	36982	36983	37054	37140
37510	37596	37816	37947	38227	38512	38685
39028	39304	40518	40584	40802	41009	41145
41761	41787	42174	42365	42429	42463	42501
42755	42926	43087	43125	43167	43274	43483	43495

Cédulas á pagar correspondientes al 1er. sorteo

1493 3372 3734 5159 y 6477

Montevideo, Abril 1.° de 1889.

Enrique Muñoz,
Secretario.

mz.10.

Servicio de la Deuda Española

Desde el 13 del corriente se pagarán los intereses de dicha Deuda, correspondientes al 33.° bimestre.

Montevideo, Abril 10 de 1889.

ab.13. *El Secretario.*

Dividendo provisorio

Se avisa á los tenedores de acciones del Banco Nacional que desde el dia 20 del corriente se pagará en la Tesorería de este Banco un dividendo provisorio de 3 pesos por accion, correspondiente al primer trimestre de este año.

Montevideo, Abril 11 de 1889.

ab.25. *El Secretario.*

11.ª Amortizacion de la Deuda Española

FONDO AMORTIZANTE

Cuota de 2 % anual	$	3.000 00
Intereses y títulos amortizados	«	829 23
Saldo del servicio anterior	«	321 68
	$	4.150 91

El 15 del corriente á las doce del dia, tendrá lugar el sorteo para la amortizacion de títulos de la deuda mencionada hásta la cantidad de cuatro mil ciento cincuenta pesos y 91 centésimos, que corresponde á este servicio.

Montevideo, Abril 12 de 1889.

ab.15. *El Secretario.*

Caja de Crédito Uruguayo

De acuerdo con la propuesta de compra del activo y pasivo de la estinguida Sociedad *Caja Nacional de Pequeños Préstamos y Descuentos*, que fué aceptada con fecha 10 del corriente, los que suscriben en su carácter de Directorio Provisorio de la "Caja de Crédito Uruguayo", invitan á los señores accionistas de aquella Sociedad, que quieran aceptar el cange de sus acciones por las de la institucion que representamos, se sirvan concurrir con ese objeto, durante las horas hábiles, al local del Establecimiento, calle Sarandí núm. 155A desde la fecha, hasta el dia 16 del corriente.

Los señores accionistas que no quieran aceptar dicho cange, se presentarán con sus acciones durante el plazo acordado, para recibir el importe de la cantidad integrada, ó sea el 65 %, con mas una prima de 30 % sobre la expresada cantidad integrada.

Montevideo, Abril 12 de 1889.

José M. Platero.
Pedro N. Crosta.
Amilcare Ricci.

1236-ab.16.1ªp.bs.

EL SIGLO

Procúrese evitar el conflicto

La Correspondencia opina que estamos ya abocados á él: por que la mayor parte de los diputados dan muestras de asentimiento cuando los señores Melian Lafinur y Carve, sosteniendo en la Cámara que esta tiene perfecto derecho de hacer comparecer en la sala á los ministros cuando lo estima conveniente, encuentran que habria inconsecuencia en hacer esta demostracion y no insistir en que los ministros concurran á dar los informes que se les pidieren sobre exceso de gastos en los eventuales.

La Correspondencia está de acuerdo con la Comision de Legislacion y ha reputado como solucion acertada la que la Comision propone, con el objeto de dejar á salvo los preceptos constitucionales, evitando al mismo tiempo el conflicto que pueda producir una actitud excesivamente severa de la Cámara.

Ya se sabe que tambien nosotros hemos estado de acuerdo con la actitud de la Comision de Legislacion. Si hubiéramos creido que la Cámara tenia medios hábiles para hacer comparecer á los ministros, como tiene el derecho de hacerlo, hubiéramos opinado que debia verificarlo, porque la observancia de la ley fundamental es una razon tan poderosa á nuestros ojos, que se sobrepone á otras muchas consideraciones. Pero no estamos en ese caso. La prevision mas vulgar induciria á creer que si la Cámara se obstinaba en que los ministros se presentasen, el Ejecutivo insistiria en su negativa, entrando á fondo en la sofística argumentacion, en virtud de la cual se ha pretendido que cuando se hable de gastos y de cuentas, las Cámaras no tienen que mezclarse para nada en el asunto, hasta despues de terminado el ejercicio económico.—Llevada la cuestion á ese terreno, no podria menos de someterse á la Asamblea General la interpretacion auténtica de los artículos constitucionales; y contando el Gobierno, sino con la totalidad, con la inmensa mayoría del Senado, es claro que la interpretacion hubiera sido diametralmente contraria á la dada por la Comision.

Pero así como *La Correspondencia* cree que la mayoría de la Cámara no se prestará al temperamento conciliador que la Comision de Legislacion propone, así *El Bien* tiene noticia de que el mas rebelde á toda conciliacion es el Gobierno. Parece que este desea una sumision muda al estilo de otras muchas anteriores; y que ha dado en considerarse ofendido por los razonamientos y declaraciones del informe, habiéndolo hecho saber así por intermedio de sus amigos.

¿Qué camino adoptan ahora los señores Representantes? pregunta *El Bien*. En nuestra opinion aun cuando sus noticias sean exactas, la Comision de Legislacion no tiene el menor motivo para arrepentirse de su procedor. Siempre resultará que ella ha tenido la conciencia clara de las conveniencias de la situacion, y que ha sabido eliminar toda cuestion de amor propio para evitar un conflicto deplorable. Si este se produce, no será suya la culpa: lo será de los que ensoberbecidos por un triunfo pasajero no hayan temido sostener doctrinas infundadas y que nunca se han procesado ni practicado en sesenta años de vida constitucional, á trueque de no dar su brazo á torcer y de no reconocer que han podido equivocarse cuando imaginaron que la Cámara se excedia de sus facultades.

Si lo que teme *El Bien* sucediese, la moderacion y la prudencia habrán estado de parte de la Cámara de Representantes: y de esta manera habrá recobrado el prestigio que habia perdido, y adquirido títulos legítimos á la consideracion pública.

Pero nos cuesta trabajo dar crédito á lo que dice *El Bien*; y mas bien nos inclinamos á creer que el Ejecutivo se dará por muy satisfecho de que la Cámara se contente con dejar en su lugar las buenas doctrinas constitucionales; sin insistir en que en el presente caso se lleve á efecto con todo rigor la ejecucion de ellas. Como ya en otra ocasion lo hemos dicho, un alto cuerpo político no es ni puede ser un tribunal de justicia. No puede ser sin duda indiferente á las cuestiones de derecho; pero debe consultar tambien las conveniencias. Y si esto es así tratándose de la Cámara de Representantes, ¿qué diremos del Poder Ejecutivo, encargado de dirigir los negocios públicos de la manera conveniente para los intereses del país?

Suponemos que hoy continuará en la Cámara la discusion pendiente, y mucho celebraremos que se evite el conflicto que *La Correspondencia* teme y que en otro sentido recela así mismo *El Bien* que surja sin remedio, por efecto de la obstinacion que supone predomina en el Gobierno de no ceder un ápice ni en el terreno de los hechos, ni en el terreno de los principios.

Mendigos importados

El hecho que va á ocuparnos en este momento ha debido ya llamar la atencion general.

A pesar de las disposiciones que prohiben el ejercicio de la mendicidad, que así debe llamarse, y de la existencia de asilos públicos destinados á las personas que por su edad ó impedimento físico, están inhabilitadas para el trabajo tan espléndidamente retribuido entre nosotros una verdadera invasion de mendigos, mutilados, músicos y valetudinarios de ambos sexos transita incesantemente por las principales calles de Buenos Aires.

El espectáculo se presta al estudio por su extrañeza, su carácter repulsivo y su significacion moral.

La mendicidad que circula libremente á todas horas, no puede ser un producto expontáneo de nuestro suelo, donde el trabajo se brinda á todos en condiciones remuneratorias sin ejemplo. Ademas, la simple y rápida inspeccion de los mendigos que nos acosan, por su fisonomía y por su acento, está denunciando su procedencia extraña. Basta mirar su tez bronceada y sus ojos verdes con pobladas pestañas y negras pupilas: basta examinar su porte y actitudes estudiadas, para que, aun sin tomar en cuenta el eco característico que los delata, se descubre su procedencia exótica.

La mendicidad ha existido antes como excepcion y con cierto decoro externo que la atenuaba. Uno que otro negro viejo tendia de paso la mano á la piedad del transeunte. Algun pobre ciego ó valetudinario, á la salida de los templos, esperaba, con los ojos bajos, alguna demostracion caritativa que confiaba mas el sentimiento humanitario y religioso que á la ostentacion de su miseria y de sus deformidades.

Todo esto iba desapareciendo bajo la influencia de la prosperidad general. El ser imposibilitado para el trabajo tenia siempre algun deudo ó alguna familia acomodada que lo atendiera ó un asilo que le abriera sus puertas. La miseria absoluta no existia nunca y la indigencia relativa no necesitaba mostrar sus llagas para ser auxiliada.

El espectáculo ha cambiado en pocos meses, demostrándose así que se trata de una plaga importada.

Estamos en presencia de la mendicidad que hace irrupcion, que se ostenta y que se explota á sí misma, sublevando los sentimientos que debia despertar la verdadera pobreza.

Mujeres jóvenes y robustas, perfectamente aptas para el trabajo, llevan un niño y á veces dos en los brazos, pidiendo un socorro á los paisanos ó golpeando las puertas para decir que "muero de hambre."

Otras, acompañadas de hombres y adolescentes de ambos sexos, se estacionan en las aceras dando vuelta á la manivela de un órgano desacorde.

Viejos descrépitos é inválidos se arrastran penosamente por las calles, tendiendo la mano é implorando la conmiseracion pública, con sus ojos opacos.

Los mancos y los cojos, arremangadas las ropas, para exhibir sus miembros mutilados, acercan á la cara de las señoras la deforme cicatrizacion de sus brazos ó de sus piernas, mendigando con esa especie de impudor que quiere suscitar en su provecho la repugnancia y la caridad, importándoles poco el sentimiento que determine la dádiva solicitada en palabras mal aprendidas pocos dias antes.

La primera pregunta que ocurre ante este espectáculo á que la autoridad pública se muestra sorda y ciega, es la siguiente: ¿de donde sale esta legion de mendigos, de lisiados, de valetudinarios y de mujeres robustas con niños en los brazos, que invade las principales calles?

Ellos no son nuestros pobres; pero aun cuando fueran los pobres de otras ciudades, obligarian nuestros sentimientos humanitarios si representaran una requisicion espontánea y suprema. Pero esto no es ni puede ser así.

La legion de mendigos que nos acosa no han venido por móvil ni por acto espontáneo, como es fácil comprenderlo.

Un octogenario sin recurso y que ha perdido los medios personales de procurárselos; una mujer que solo cuenta con la caridad pública para alimentarse ella y el inocente que lleva con sus brazos; un lisiado á quien le faltan las dos piernas ó cuyos dos brazos se han reducido á fragmentos mal cicatrizados de carne, ninguno de estos séres concibe la idea de emigrar aisladamente y mucho menos en corporacion á miles de lenguas, ni es posible que tenga los medios de pagar su transporte y alimentacion á bordo; ni si quiera le es dado obtener anticipos con la esperanza de que los devuelva con algun dia el fruto de su trabajo.

Es, pues, de toda evidencia que la inmigracion de valetudinarios, ciegos, cojos, mancos y mendigos que nos invade, no ha venido por su espontánea voluntad ni con sus medios propios.

Es, por lo tanto, de toda evidencia tambien que hay alguien que se ocupa en enviar á la República Argentina verdaderas colonias de mendigos y de gente inhábil para el trabajo.

El hecho no es nuevo en otros puntos de América. En otra ocasion hemos recordado los casos de expediciones de mendigos y criminales enviados á la América del Norte por algunas municipalidades de Europa, expediciones que fueron rechazadas, como era natural, y contra las cuales se reclamó por la via diplomática, como de un abuso que revestia carácter ofensivo, haciéndolo cesar por estos medios.

Hoy, segun informaciones atendibles, no existe ninguna remesa de este género dirigida á la América del Sud por autoridades europeas.

Pero, como los mendigos no viajan con sus rentas es necesario que alguien costee el viaje.

¿Quién lo costea y por qué lo costea?

El hecho no se explica por un sentimiento de caridad. Embarcar gratuitamente á uno ó muchos mendigos y lanzarlos á miles de leguas á implorar la caridad pública no es acto humanitario: la filantropía, si quisiera ejercitarse, buscaria otras formas y otros caminos.

La remision organizada de mendigos y lisiados á los pueblos de América tiene que responder así á un interés tanto mas reprobado y odioso, cuanto que consiste en la doble explotacion de la miseria y de la caridad.

Pero si hay alguien que lucra con el tráfico de mendigos, es claro que hay alguien que paga.

Las compañías de navegacion no pagan, sinó que reciben el precio de los pasajes. Los reclutadores de inmigrantes tampoco pagan, sinó que reciben su sueldo ó su comision, lo mismo que las oficinas de informaciones.

No hay, pues, sinó uno que costea el gasto originado por los inmigrantes que no pueden satisfacerlo, y ese es el Estado.

Es claro que el gobierno no hace venir por encargo expreso la colonia mendicante que se pasea, implorando socorro, por las calles de Buenos Aires; pero no se necesita de mucha penetracion para alcanzar que una parte de los estímulos consagrados á la emigracion útil, se dispersa para engrosarla con la emigracion mendicante que ocasiona gastos menores á los empresarios, garantiéndoles la misma utilidad.

Nadie discute ya sobre las ventajas que ofrece la inmigracion espontánea sobre la artificial; y sin embargo, el gobierno vuelve periódicamente con nuevos brios, en apoyo de la última. Lo curioso del caso es que cada vez que se inician á este respecto nuevas medidas, sus resultados se traducen siempre por la presencia de la inmigracion mendicante ó por otros signos equivalentes, como los certificados de vita et moribus.

Vez pasada se daban primas á los capitanes de buques ó á las compañías que conducian cierto número de pasajeros de Europa, y aún se trató en este mismo sentido, con agentes ó empresas que tomaban sobre sí el fomento de la inmigracion.

Estas medidas se ligaron á la invasion de mendigos que se notó hace pocos años.

La manía de la gran inmigracion artificial habia entrado en un período de reposo ó decadencia, y los mendigos desaparecian con ella sin duda porque eran recibidos en los asilos ó porque no estando realmente imposibilitados para el trabajo encontraban en este mejor compensacion que en su antiguo oficio.

Pero no tardó la accion oficial en volver á sus medios gastados. Las oficinas de informacion son costosas como inútiles, se multiplicaron en toda Europa, y los atractivos decretados para atraer la poblacion extranjera llegaron hasta el punto de destinarse millones para anticipos de pasajes.

Se comprende que si esos arbitrios se empleasen discreta y escrupulosamente, por lo menos no habria la seguridad de malgastar sumas considerables. Pero cualquiera que sabe lo que es nuestra administracion en lo que se pasa bajo la inspeccion inmediata del gobierno, comprenderá cuán difícil es que los millones destinados á fomento de la emigracion artificial tengan un empleo discreto y absolutamente garantido.

Sea de esto lo que fuere, nadie puede negar hoy la aparicion, en escala inusitada, del fenómeno que ha acompañado siempre los esfuerzos del gobierno en pró de la emigracion artificial.

Precisamente cuando las sumas consagradas al fomento de esta última llegan á una importancia considerable, la cantidad de mendigos que pululan por nuestras calles, como signo concomitante de esa proteccion, asume tambien proporciones extraordinarias.

Tan repetidas coincidencias se prestan por lo ménos á un estudio cuyos puntos de mira no es difícil determinar.

¿De dónde vienen los mendigos y lisiados? Esto no puede ofrecer dudas, á ménos que se cierren los ojos y los oidos á la evidencia.

¿Quién ha conducido esos inmigrantes?

Esto tienen obligacion de saberlo las oficinas de inmigracion. Los capitanes de buque ó las compañías de navegacion son responsables del hecho, como lo es la misma oficina de inmigracion por descuido ó tolerancia.

Ahora, ¿quiénes son los agentes de inmigracion y las oficinas de informacion establecidas en el punto de donde se nos hacen las remesas de lisiados y mendigos?

Esas oficinas y esos agentes pagados por el erario público, si sirven para algo, deben saber quiénes son los que costean á América personas inhábiles para el trabajo y cuya carencia absoluta de medios hace imposible que hayan podido emigrar por sí solas.

De todas maneras, ahí están los hechos procesando el sistema de la inmigracion artificial.

Es ella la que nos trae los mendigos.

La emigracion espontánea, que viene con sus recursos, no los expone sinó por el aliciente de la fortuna; y esa disposicion de ánimo implica la voluntad de consagrarse al trabajo.

La inmigracion que nos conviene no necesita los alicientes oficiales que tienen la virtud de equivocar siempre el camino. El verdadero aliciente es la prosperidad del país, superior á las coacciones que sufre y la esperanza de beneficios que hoy no ofrece ningun otro país de la tierra.

Donde los industriales hacen fortunas fabulosas en media docena de años: donde los negociantes duplican su capital cada dos ó tres años; donde la tierra adquirida acrecienta su valor por momentos; donde los peones no conducen carga ocho ó diez cuadras por menos de un peso nacional de propina; donde los obreros ganan de cuatro á diez pesos nacionales diarios; donde el servicio doméstico se remunera de veinte á ochenta pesos mensuales á más de la comida y alojamiento, la emigracion no se determina á venir por primas de pasaje administradas por agentes del gobierno.

Es cierto que la enormidad de los impuestos hace todo beneficio estéril; pero tambien es verdad que á medida que los impuestos encarecen la vida, el trabajo exige una retribucion mas alta que es necesario acordar.

En este concepto, el que necesita gastar mucho, verá desaparecer sus entradas, por considerables que sean; pero el que hace valer mucho su trabajo propio y se vale lo menos posible del ageno, como sucede á los inmigrantes, es el que queda mejor parado en esta situacion excepcional en que los recursos naturales del país sostienen una ruda lucha contra el desórden administrativo y las consecuencias que él produce en la vida económica y social.

La meditacion de estos hechos deberia alejarnos definitivamente del oneroso sistema al que no puede menos de atribuirse la inmigracion de mendigos que hoy nos invade. Pero, por lo menos ya que no se quiera reconocer la causa edificante, debia tratarse de remediar el abuso que combatimos, cualquiera que sea el origen que se le atribuya.

En cuanto al hecho en sí, por decoro del país, debia la municipalidad acordarle un poco mas atencion de la que le consagra.

(La Nacion, de Buenos Aires).

1,000 millas por segundo

En la calle de Broad—dice un periódico de Nueva-York—existe una zumbante galeria en donde se repiten los secretos de todo el orbe. Allí pueden hacerse preguntas á una persona que resida en Lóndres, y se obtendrá su respuesta á los cinco minutos. A las dos horas escasas le contestan á cualquiera de los más apartados confines de este globo. La Europa, el Asia, el Africa están casi al alcance de la voz; Australia no está mucho más distante. Esta galeria es la oficina central de la compañía telegráfica del "Western Union". Es un lugar que nada de extraordinario tiene sino en el anuncio que hace de que se halla en comunicacion con todos los puntos del mundo civilizado.

Las personas que han pasado su vida en cualquiera de esas profesiones en que se hace á la electricidad servir de agente, llegan á adquirir un peregrino entusiasmo por tan misteriosa potencia, una fé ciega en cualquier milagro que se le atribuya. Esto se explica, por que tales personas, como están diariamente contemplando la realizacion de lo mas inesperado, llegan á dejar de admirarse por ello, y están siempre en la esfera de algo que sea mas maravilloso aún.

La calle de Wall—la bolsa neoyorkina—gruñe cuando no recibe una respuesta de Lóndres á los diez minutos de haber hecho la pregunta. Los que aun son jóvenes se acuerdan, sin embargo, de la época en que la comunicacion por el cable con Lóndres de un solo despacho, era asunto que exigia todo un dia.

Ahora no es así: el director de la *Pall Mall*, de Lóndres, Mr. Stead, ha tenido hace poco durante dos horas una larga conversacion con un corresponsal suyo de Victoria en la Colombia Británica; y un médico de Lóndres tuvo tambien una larga consulta técnica con otro médico de la ciudad dicha en la costa del Pacífico, á propósito de la grave enfermedad del hijo de un noble inglés que allí se encontraba postrado.

Es cosa constante oir en la oficina de Broad Street que San Francisco de California llama á Halifax en el Atlántico, ó que Lóndres charla con Bombay á través de 7000 millas de alambres aéreos y de cables submarinos.

Los telegrafistas admiten que el sistema de paradas (relays) humanas es excelente. Extiéndese por la línea de la compañía indo-europea desde Penzance en la costa occidental de Inglaterra á Gibraltar, sigue por el Mediterráneo á Malta, y por cable y líneas terrestres á Aden; en la extremidad Sud del Mar Rojo; y desde allí por cable por debajo del océano Indico, hasta Bombay. Véase ahora cómo operan estos relays.

El despacho parte de Penzance, apénas el operador de Gibraltar recibe la primera letra, la telegrafía en seguida á Malta, Malta la trasmite á Aden, y Aden á Bombay. Si en el curso del despacho Gibraltar falta una letra ó recibe una que aparece errónea, no corta por esto el circuito para obtener su correccion, sinó que telegrafía el error á Malta. Malta se despreocupa tambien del error de Gibraltar, aun de los suyos propios, y Aden, incontinenti, envia á Bombay lo que por el cable venga, sea como fuere. Cuando el despacho llega á Bombay contiene quizás tres ó cuatro errores.

Más, no importa, que ya la correccion se inicia; porque apenas Bombay ha recibido la primera letra de Aden, la trasmite á su vez por otro cable á otro operador. El operador núm. 2 se la envia al núm. 2 de Malta, y así va por los núms. 2 hasta que torna á Penzance. Aquí se corrigen los errores que, rectificados ya, vuelan por los núms. 1 hasta Bombay otra vez. El tiempo que así se ha ahorrado es mucho, puesto que se evita el trabajo de escribir los despachos en cada estacion.

EL MÉTODO DE LA TRASMISION

Si las señales de Morse pudieran cablearse por el sonido á través del Atlántico, seria entonces posible la comunicacion telegráfica directa entre cualquiera ciudad interior de los Estados Unidos á Lóndres, y quizás tambien á todas las partes de la tierra.

Los sonidos corrian muy débilmente por el cable, á razon de tres palabras por minuto, cuando se tendió la primer línea entre el nuevo y el viejo mundo. Esto era, por supuesto, demasiada lentitud y ofrecia poca certeza.

Pero los despachos telegráficos se reciben ahora por la luz de las chispas reflejadas en el espejo y á razon de casi doce palabras por minuto.

Sin embargo, todos los trabajos de los inventores tienden á la trasmision del sonido por el cable, y los telegrafistas, gracias á la serena confianza característica de su profesion, de que hablábamos antes, no abriga duda alguna de que al fin se conseguirá la realizacion del deseo de los inventores.

Cuando las señales de Morse puedan trasmitirse al oido, la comunicacion entre Lóndres y Nueva York será instantánea, y no se perderán ésos preciosos minutos que hacen gruñir tanto á los especuladores del Wall Street.

El alfabeto telegráfico de Morse ha venido á darle al comercio, prácticamente, una lengua universal. Todo lenguaje que pueda expresarse en los caracteres latinos, serán fácilmente cableado de un punto da do de la tierra á otro. Los operadores telegráficos de las estaciones de cables no entienden una palabra quizás de cada mil que reciben. Los despachos vienen en todas las lenguas de la tierra y en cifras mil, arbitrariamente dispuestas. Estas extrañas palabras y signos convencionales llegan en alas del rayo de Canso, Rye Beach y Duxbury, para ser retelegrafiadas á sus varias destinaciones de tierra adentro en América.

El comerciante chino de Shanghai telegrafía á San Francisco de California, por via de Lóndres, Nueva York y las líneas trascontinentales de este país, y quizás su despacho viene en cifras ó en alguna lengua oriental; mas, como quiera que sea, llega siempre á San Francisco é informa debidamente á quien lo recibe y lo entiende, aunque nadie mas que él lo descifre.

El parte telegráfico puede ser una órden para comprar ó vender mercancías que importan miles de pesos, puede ser un secreto de estado; ó quizás tambien una mera invitacion á comer en Shanghai á los cuarenta dias de plazo... Porque estas invitaciones se hacen á menudo por el cable así como se envian recaditos azucarados de amor, y toda especie de comunicaciones de etiqueta social.

Pero lo cierto es que los cables están ocupados en la mayor parte del tiempo por asuntos comerciales de pesos y centavos. Los largos despachos de noticias de la prensa son pequeñísima parte de la tarea total de los cables, en comparacion con la enorme cantidad de los despachos del comercio.

La diferencia de tiempo que existe entre Lóndres y Nueva York es de cinco horas. Cuando las bolsas de Lóndres se abren—á las 10 a. m.—en Nueva York son las 5 a. m.

De modo que los cables están ocupados de una manera ú otra por la trasmision de los despachos de negocios, desde por la mañana temprano hasta mucho despues que se cierran las bolsas.

Despues de esto, empiezan á correr los despachos de la prensa de la mañana, cuya trasmision dura hasta la una ó las dos, de la hora neoyorkina; y concluido este trabajo descansan poco los alambres.

Por extraño que parezca, los electricistas aseguran que este corto descanso es necesario para que los cables se mantengan en buenas condiciones.

LAS POSIBILIDADES DEL PORVENIR

Fascinante para los electricistas la idea de telefonear por los cables. Con su optimismo característico, ellos aseguran que algun dia llegará en que Nueva York pueda comunicarse con Lóndres verbalmente.

A ese objeto hánse hecho—y se siguen haciendo—experimentos, en lo que se conoce por el nombre de "cable artificial"; que no viene á ser más que una corta línea terrestre dispuesta de manera que reuna todos los obstáculos que existen en el cableamiento submarino.

Uno de estos cables artificiales, al que se atribuia una equivalencia de 2500 millas de alambre submarino, trasmitió con un teléfono el son de un llamador telegráfico, más cuando el experimento se hizo en una verdadera línea submarina de 1000 millas ni pizca se pudo oir.

Pero los electricistas mas competentes son de opinion que ni aun en este caso se produjeron en la línea artificial los verdaderos obstáculos que para telefonear existen en 2400 millas de verdadero alambre submarino.

Si se llegaran á interrumpir todos los cables que existen entre América y Europa, no por eso quedarán sin comunicacion telegráfica estos dos continentes, porque existen dos cables entre Lisboa y Portugal y Pernambuco del Brasil: y hay otros cables de Veracruz á puertos de Centro América y, por via del istmo, á la costa occidental de la América del Sud, y telégrafos aéreos á través de esta.

M. W. J. Dealy, administrador del departamento general de operadores de la compañía Wester Union, calcula que todos los cables del mundo miden 75.000.

La tercera parte de esta extension corresponde á los diversos cables del océano Atlántico.

El fondo del mar Mediterráneo está materialmente cubierto por una read de cables, así como los angostos mares adyacentes á las islas británicas.

La India británica está enlazada con Australia y las islas tropicales del Pacífico por 6.500 millas de cable.

La Compañía Western and Brazilian posee unas 4.000 millas de cable que comunican entre si distintos puntos de las costas orientales de la América del Sud.

La compañía Central and South American Telegraph ha llenado de cables el fondo del mar Caribe, y las aguas próximas á la costa occidental de Sud-América con mas de tres mil millas de alambres.

El mismo Mr. Dealy cree que el ejemplo de trasmicion mas rápida que ha habido en los cables del Atlántico fué la que se hizo en 1881 cuando Iroquois, el caballo americano de Mr. Lovillard, ganó la carrera del Derby. Cinco segundos despues de haber pasado Iroquois el poste de la victoria, ésta se estaba anunciando en Nueva York.

NOTICIAS GENERALES

Inundacion—Extractamos de *El Heraldo* (Abril 7), las siguientes noticias acerca de la inundacion que se produjo el 3 en San Fructuoso, por efecto de lluvias torrenciales que desbordaron los rios cercanos á dicha villa.

"....Aunque el llover era incesante, nadie imaginó que la inundacion tomara las proporciones que alcanzó, y todos se recogieron como de costumbre al amparo de la noche.

Era precisamente el momento en que las aguas dieron su golpe furtivo; y rápidas como el rayo dieron el último avance. Serian como las once de la noche.

Cuando los moradores notaron el gran peligro que les amenazaba, estaban completamente sitiados por el agua que se alzaba de medio metro para arriba.

A las voces desesperadas de socorro acudió el vecindario mas próximo al lugar de los sucesos, así como la gente del 4.° regimiento de caballería.

Con grandes esfuerzos y arrojo varonil se sacaron en bote, á caballo ó á pié, con el agua mas arriba de la cintura, á una porcion de hombres, mujeres y niños.

Felizmente no ha habido desgracias personales.

No hay memoria que haya sucedido nunca aquí otra inundacion como esta.

Las aguas llegaron hasta dos cuadras de la plaza 19 de Abril, por los rumbos Norte, Este y Oeste, formando un gran semicírculo.

Las partes mas elevadas del terreno se veian sumergidas entre el elemento líquido, formaban isletas.

La chacra del doctor Dufort y Alvarez se divisaba desde las azoteas, convertida en isla. Los montes del Tacuarembó todos completamente debajo del agua.

La casa de negocio del señor Piquillon se inundó.

Despues de tres dias consecutivos de lluvia la inundacion ha bajado, dejando convertidos en *matadales* los parajes desvastados.

Sellos postales—El número de los distintos sellos de correos que se usan en el mundo asciende á 6,000. Entre ellos se hallan las efigies de cinco emperadores, 18 reyes, 4 reinas, 1 gran duque, 6 príncipes, 1 princesa, y un gran número de presidentes: en algunos de ellos hay escudos de armas, coronas, áncoras, estrellas, gran número de animales, leones, serpientes, caballos, y águilas y tambien ginetes y coches de caminos de hierro.

En la coleccion hecha por la oficina general de correos de Berlin, hay 4,198 ejemplares de distintos sellos, de los cuales, 2,072 son de Europa, 421 de Asia, 261 de Africa, 1,143 de América y 291 de Australia.

Humo y ceniza—Apesar de la pasion por el tabaco, predominante en el holandés, seria natural esperar que las iglesias se vieran libres del humo de esta solanácea. Pero, en vez de esto, en muchas iglesias rurales los flemáticos holandeses fuman con imperturbable tranquilidad, mientras duran los servicios.

No hace aún mucho tiempo, un ministro protestante, extranjero, predicaba á una congregacion holandesa, entre cuyos miembros se encontraba el mismo pastor de la iglesia. Imagínese la sorpresa del predicador al distinguir, un paro enorme en la boca de su colega.

Banquetes—Dice un diario español hablando de los banquetes de alto tono en Madrid:

"Estúdiase á porfía los detalles que pueden sobresalir en cada banquete, haciéndole mas distinguido que el otro, porque los manjares, con ser muchos, buenos, raramente compuestos y extranjeramente bautizados, que sin eso no serian dignos de figurar en ninguna mesa elegante, son los ménos dignos de mencionarse en ella.

A las antiguas vajillas de plata de nuestros próceres, que se trasmitian de generacion en generacion, han sucedido las de porcelana finísima, infinitamente más cara, porque tiene que renovarse sin cesar, y si ayer las quiso la moda con pájaros ó flores, hoy se estilan con dibujo japonés y mañana con las cifras ó el blason de los dueños de la casa.

¿Para qué servirian los adelantos de la industria si no pudieran satisfacer estos pequeños caprichos? El *menú*, ó mejor dicho, la lista en que se consigna este, en los grandes banquetes, es otro de los detalles que se estudian y desenvuelven con dificultad. Si un anfitrion lo quiso en vitela, el otro no se contenta sino con raso, y otro hace de tamaña frusleria la hoja de un códice de la Edad Media con sus miniaturas y letras pintadas á mano en pergamino, y por este estilo se inventan las cosas mas artísticas y rebuscadas.

Las flores ya no se han de colocar en jarrones sino en guirnaldas; las ropas de mesa son una maravilla, donde los encajes y brochados representan sumas fabulosas, habiendo dicho un periódico, no hace muchos dias, que el mantel con que piensan cubrir su mesa los marqueses de Linares el dia que inauguren su palacio, cuesta 10500 pesetas, pero este precio no es enteramente exacto, por mas que lo sea el de 3000 duros toda la mantelerira. Pregúntase por ahí la gente que no vive iniciada en los grandes secretos del gran mundo, de qué puede ser un mantel que tan to dinero cuesta, y les diremos, aun á riesgo de incurrir en indiscrecion, que el mantel es de peluche rojo y batista con encajes y lo mismo las servilletas.

Propuesta—Buenos Aires, Abril 12—La casa Bemberg y C.ª, por cuenta de los señores Popp y Montefiore, de Paris, ha presentado á la Municipalidad una propuesta para establecer en todo el rádio del municipio, alcanzando hasta Flores y Belgrano, cañerías de aire comprimido para el servicio de la industria particular, y 600 relojes neumáticos distribuidos en todas las plazas, jardines, etc., hasta los barrios mas apartados del centro, servicio que podrá extenderse á las casas particulares que lo pidan.

Para dar idea de lo que piensa hacer la empresa Popp en Buenos Aires, vamos á dar una ligera reseña de lo que ya lleva hecho en Paris.

Tiene colocados en dos circunscripciones 65,000 metros de cañerías para aire comprimido, de 30 centímetros de diámetro, que sirven gran número de pequeños motores con su correspondiente medidor, que accionan otros tantos tornos, máquinas, etc., 95 relojes de la ciudad de Paris y 7900 relojes en 4730 casas particulares, de los cuales solo el Grand Hotel emplea 650 y el gran peletero Revillon, de la calle de Rivoli, 325. Distribuye aire frio á 140 cámaras frias establecidas en los mercados y *halles*, cuya temperatura se regula segun las necesidades y con suma facilidad, todos los cuales, como los motores, tienen su medidor correspondiente, de manera que, como con el gas, el consumidor no abona mas que lo que ha gastado.

Siendo las tarifas forzosamente bajas, para que puedan servirse de ellas los llamados á usar la distribucion de la fuerza á domicilio, que son los pequeños industriales, que carecen generalmente de los medios necesarios para adquirir y sostener un motor por su exclusiva cuenta, quedaria por la aceptacion de la propuesta resuelto un problema de no escasa importancia.

Esto por una parte. Por otra, se resuelve tambien otro problema que ha preocupado particularmente la atencion pública: la conservacion de las materias alimenticias en los mercados, tales como carne, pescado, manteca, legumbres, etc.

La marina rusa—La escuadra del mar Báltico se compone de ocho acorazados, de los cuales los principales: *Pedro el Grande*, *Almirante Tchitchagoff* y *Dimihi*: doce cruceros, quince corbetas de construccion reciente, de las cuales una de las últimamente construidas en la Riada, obra maestra en su clase, de acero y 2950 toneladas: 112 torpederos de diversas clases, 4 baterías acorazadas, de las que dos merecen mencionarse: la *Kremi* y la *Preffenes*. Esta flota apoyada por una flotilla de cañoneras y de avisos, está dividida en tres escuadras y de este modo ha hecho evoluciones diversas en el mar Báltico, bajo el mando de muchos oficiales generales.

En la actualidad esta escuadra imponente se apoya en los puertos de Helsingford, Rewal, Sweaborg, Danamande y Cronstant, este último cubriendo eficazmente á San Petersburgo, tanto por la isla de Kotline como por sus trescientas bocas de fuego que dominan el canal. Ademas, todas las obras de esta costa han sido cuidadosamente reconstruidas en consecuencia de los trabajos de la comision presidida por el general Babiekoff.

En la escuadra del mar Negro tenemos tres espléndidos acorazados, *Catherine II*, *Tchesmé* y *Sinope*, de 10,159 toneladas cada uno y tres torrecillas armadas con dos piezas de 30 centímetros, dos baterías blindadas de un tipo hoy abandonado, pero que hizo mucho ruido hace algunos años y que son: la *Norgorod* y el *Almirant Popoff*, mas de 30 torpedos de diversas clases; ademas, una escuadra voluntaria creada en 1887 en los momentos en que amenazaba estallar una guerra con Inglaterra, doce excelentes cruceros de los que muchos sirven de trasporte entre Odesa y Vladivostock y que en caso de de guerra serian utilizados como cruceros, probablemente en el Pacífico.

Debe tenerse presente que en Sebastopol se hacen importantes trabajos, y que Odesa y Nicolaieff son el centro de grandes astilleros, de construcciones navales. Mencionaremos tambien Batum y Novorosysk, puertos de grande importancia estratégica caso de una guerra en Asia Central y el Asia Menor.

El gran torneo—Segun una memoria redactada recientemente por el ministro de comercio de Francia los paises que tienen una seccion nacional en la próxima exposicion, pueden ser clasificados en dos categorías: por una parte, los que están representados por comisarios nombrados por sus gobiernos; estos paises, caya participacion es oficial, son:

En Europa: Grecia, Noruega, Servia, Suiza, San Marino y Mónaco. En Asia: Japon, Persia y el reino de Siam. En Africa: Marruecos y República sud africana. En Oceanía: Victoria, Nueva Zelandia y Nueva Gales del Sud. En ambas Américas: Estados Unidos, República Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, Guatemala, Haití, Méjico, Nicaragua, Paraguay, Santo Domingo, San Salvador, Uruguay y Venezuela.

Por otra parte, los paises en donde la iniciativa oficial ha sido reemplazada por la privada para constituir comités que han pedido ser reconocidos oficialmente. Estos paises son: En Europa: Austria-Hungria, Bélgica, Gran Bretaña, Dinamarca, Paises Bajos, Rusia, Italia, Rumania, España, Portugal y el gran ducado de Luxemburgo. En Africa, Egipto. En Sud-América, el Brasil.

Entre estos comités, algunos han obtenido importantes subvenciones de sus Gobiernos. Así, el Parlamento belga ha votado 600,000 francos para facilitar la participacion de la industria belga en la exposicion; las Cámaras españolas han votado 500,000 francos; el Gobierno portugués ha acordado 137,000 francos; el comité rumano ha recibido 200,000 francos; el dinamarqués 140,000 francos, y el brasilero 750,000 francos.

Se vé que la participacion de las naciones será tan amplia como es posible, y es oportuno comprobar que las superficies totales puestas á disposicion de las diferentes secciones extranjeras son superiores á las que ocupaban en 1878. Se ha reservado para los extranjeros, en el recinto mismo de los palacios, mas de 87.000 metros cuadrados. Sin embargo, parece que no hay aun lugar suficiente, á pesar de los anexos cerrados en los parques y la autorizacion acordada á los paises americanos para reunir sus exposiciones en los palacios y pabellones situados en los jardines.

El domingo—El rematador Jaime Maeso, efectuará en el dia cuatro lindos y notables remates, cuyas horas exactas son las siguientes:

A las 3 de la tarde venderá un valioso terreno y edificio con frente á la calle Colonia del núm. 477 al 483, cuya propiedad está al lado de la Plaza Artola (hoy treinta y tres) y consta de 20 vs. de frente por 50 vs. de fondo.

A las 3 de la tarde un lindo terreno con frente á la calle Lavalleja al lado de la esquina Magallanes. Este terrenito es chico y está situado entre dos edificios.

A las 4 de la tarde, de una buena casita calle Convencion esquina Durazno.

A las 4 de la tarde gran remate de terrenos frente á la Penitenciaría, calle Miguelete, pagaderos á cuarenta pesos mensuales.

Los trenes gratis para este remate saldrán de la Plaza Matriz á las 2 y media de la tarde.

Sport—Probablemente favorecidas por un espléndido dia de otoño, mañana se efectuarán en el Hipódromo Nacional de Maroñas cinco buenas carreras, por haber desaparecido todo interés de la cuarta, en razón á qué, retirados los competidores, el *Fulminante* solo recorrerá, como quien dice al galope, la ancha pista del circo para merecer la mitad del premio acordado al ser publicado el programa de entradas para esta fiesta.

La competencia no será mañana cosa del otro mundo, ni nada que se le parezca; pero con todo, presagiamos mucho entusiasmo, una que otra lucha reñida y quizás, un batacazo, ya que rara vez la fiesta hípica que no registre alguno morr cotudo.

La generalidad de los spormen, ya tiene trazada la línea de conducta que ha de seguir en medio de la jugarreta desenfrenada. Apuesta á ojos cerrados á favor del *Guacigú*, varias veces aclamado con delirio, en la cuarta carrera; se le importa un bledo de la *Ametralladora* y del *Vándalo*, confiando en el *Tartarin*, en la sesta; le gusta los campeones del stud Artigas en la tercera, respetando al *Clavel* del stud Florida; el *Rendador* y el *Arabe* le disputan las simpatías, mas aquel que éste, en la segunda; y anuncia como vencedor de la primera al *Solitario*.

Metálico—El *Apolo*, llegado hoy de Buenos Aires, con 92 pasajeros, trajo $ 2000 consignados á B. Tejada y $ 6000 para L. B. Supervielle.

Movimiento de pasajeros—Llegados hoy por el vapor inglés *Apolo*:

Ramon Ventura, Pedro Arrasele, Ramon Lapite, Cárlos Calderon, Luis Preci, S. Alonzo, Manuel Chicoy, Ruar Chicoy, Flora Benopoce, Luis Strina, José Alvarez, José Pellya, José Suarez, Angel Calvet, José Lickman, Luis Lickman, Simon Braga, Alfredo Roumoud, José Gomez, Maria Zanetti, Luisa Zanetti, Baldomero Jimenez, Leopold Capdevielli, Pedro Bertolas, Manuel Ortannari, Martin David, A. Montaldo, Ros Montaldo, Rosas Pasiano, Manuel Derecabal, José Esquiera, Camile Vanhollebek, E. Perot, Leon Vaesdepatti, Manuel Rodriguez, Luis Vanzano, A. Castello, S. Romaney, A. Vidal, J. Silveira, Sta. Silveira, A. Lastra y señora, L. Canessr, J. Henderson, Luis Bunge, José Crodara, y tres mas de la Compañía Politeama, Manuel Adano, Pascual Curtado, Luisa Stella, Manuel Pedrables, Garcia Lagos, F. Dominguez, Cárlos Beserdech, José Marine, José Costa, José Rissi, José Martí, Juan Areni, Vicenta Carreau, F. Carcalalo, Maria Lunas, A. Seler, Luis Santos, Celestina Lacamba, José Bustelli, Andrés Gonzalez, Ricardo Pampto, F. Ordena, G. Villega, José Aureche, Domingo Lacaras, Luis Lacoras.

TELEGRAMAS

Servicio particular para el Centro Comercial

Lóndres, Abril 12—El *Empréstito Unificado* se cotiza á 70%.

AGENCIA HAVAS

Paris, Abril 12 (noche)—El Senado se ha constituido hoy en Alta Corte de Justicia.

Mr. Quesnay de Beaurepaire, Procurador General cerca la Corte de Apelacion de Paris, ha requerido juicio contra el general Boulanger, Henri Rochefort y el Conde Dillon (uno de los íntimos del General.)

Paris, 12 (noche)—La Cámara de Diputados ha aplazado sus sesiones hasta el 14 de Mayo próximo.

Buenos Aires, 13—El Gobierno de la Provincia resolvió rechazar todas las propuestas presentadas para la construccion de los depósitos del puerto de La Plata y sacar dichas obras nuevamente en licitacion.

—Quedó ayer terminada la venta de los tramwais de La Plata por la cantidad de 1.960.000 pesos. Los compradores son Baring, Brothers de Lóndres.

—En la reunion de anoche de los accionistas de la *Tribuna Nacional* se aprobó por unanimidad el informe sobre el estado de la sociedad, leido por Agustin de Vedia.

Se resolvió suspender la publicacion del diario, desde mañana domingo, y dejar abierto el establecimiento tipográfico al público para toda clase de trabajos del ramo, hasta nueva resolucion.

—Los ministros general Racedo y Pacheco salieron hoy para la provincia de Entre-Rios y regresarán á esta capital despues de las fiestas de Pascua.

—Proyéctase en Tucuman un Banco Agrícola y Comercial que se fundará con capitales de esta ciudad.

—*La Prensa* dice que el ministro Varela no hará nada hasta la apertura del Congreso, en Mayo, á quien propondrá la amplicacion de su plan por medio de diversos proyectos. Mientras tanto sea cual sea la situacion del mercado se limitará hacer vender por el Banco Nacional 200 mil pesos oro diariamente. Continúa todavia interrumpido el servicio de trenes de la provincia, los correos llegan muy retardados.

Via Buenos Aires

(GALVESTON)

Paris, Abril 11—Diez y siete miembros del partido boulangerista serán acusados ante la Corte del Senado.

El proyecto que prescribe el procedimiento del Senado, actuando como tribunal para juzgar á Boulanger, fué aprobado, concediéndose que podrá condenar ó absolver por un voto de mayoría.

Los agentes de la policía secreta vigilan de noche y de dia, por órden del Gobierno la casa de Boulanger en la que se hacen reuniones todos los dias.

El Senado nombrará una comision de nueve miembros para investigar los cargos contra Boulanger y resolver si su gravedad justifica la formacion del juicio.

Paris, 11—Circula hoy el rumor de que se habia cometido un atentado contra la vida del Czar, rumor que no ha sido confirmado.

Paris, 11—Todos los empleados de los diques de Marsella se han declarado en huelga.

Como amenazaran de atacar á las oficinas de las compañías de vapores, la autoridad colocó guardias.

Paris, 12—El Ministro de Hacienda, Rouvier, ha redactado un proyecto renovando los privilegios del Banco de Francia.

Paris, 12—Dice *Le Temps* que Francia está dispuesta á aceptar las proposiciones de Alemania para celebrar una conferencia internacional sobre la abolicion de la esclavitud.

Dublin, 12—O'Brien fué llevado hoy á Galavay. Nadie pudo hablar con él; los municipales que lo prendieron fueron sableados por la policía, resultando herido un individuo.

Lóndres, 12—El conde Cadogan será nombrado probablemente sucesor de lord Londonderry, como virey de Irlanda.

Lóndres, 12—Albert Bright, unionista, liberal, es candidato en la eleccion parlamentaria central de Birmingham, para reemplazar á su padre.

Comerciales

[illegible]

SECCION COMERCIAL

Bolsa de Comercio

[illegible]

Entrada á las Plazas de Frutos

[illegible]

Frutos del país

[illegible]

Despacho de Aduana

[illegible]

Faena de Saladeros

[illegible]

Entrada y precio del ganado en Tablada

[illegible]

ULTIMA HORA

En la sesion celebrada anoche por los miembros que componen el Consejo de Hijiene Pública se trató sobre el asunto importacion de vinos de Jerez.

Apesar de no haberse arribado á una resolucion definitiva, prevaleció la proposicion hecha por uno de sus miembros, de que los vinos referidos debian sujetarse á la ley dictada en Setiembre de 1885, en lo que se refiere á los vinos finos y ordinarios que se importan.

De la frontera tuvieron entrada hoy al Asilo de Inmigrantes seis familias españolas, enviadas por las autoridades del Departamento de Artigas.

A la Penitenciaria fué pasado hoy de la Jefatura Política, para ser puesto á la disposicion del Juez Correccional, el autor del robo perpetrado á don Pedro Carasa. Tambien se le acusa de varias otras raterias.

Esta mañana fué atropellada por un carraje en la calle Ciudadela esquina Colonia, una menor de edad que atravesaba de una acera á otra.
Resultó con algunas contusiones en una pierna.

El señor Ministro de Culto, Justicia é Instruccion Pública visitó ayer tarde la Escuela de Artes y Oficios.

De á bordo de la barca inglesa *Bemberg* fué desembarcado esta mañana un menor, que en momentos en que se ocupaba en arreglar una cadena en la bodega, tuvo la desgracia de que le cayera encima una pila de tablones, causándole varias contusiones y heridas en la cabeza y en el cuerpo.

Con destino á San José parte hoy el coronel don Valentin Martinez, Jefe Político del Departamento, quien por asuntos del servicio hace varios dias se encuentra en esta Capital.

Se nos asegura que el Director de Correos, señor Herrera, ha desistido de la idea de darles uniforme á los carteros, en vista de que estos preferian elevar renuncia de su cargo antes que someterse á esa imposicion.

Quedó restablecida hoy la comunicacion telefónica entre la fortaleza del Cerro y la Comandancia General de Marina, que desde hace algunos dias se encontraba interrumpida.

De la isla de Flores llegó esta mañana el vaporcito *Guaraní*, conduciendo á remolque dos buques de vela con cargamento de carbon de piedra.

Del Durazno llegó hoy el señor D. Leonidas Barreto, el quien se encontraba en el establecimiento de campo que posee en aquella localidad.

El coronel don Nicomedes Castro, Jefe Político del Durazno, visitó esta mañana en su casa habitacion al señor Presidente de la República.

El lúnes se verá en juicio pública en el Juzgado del Crímen de 2.º turno, la causa seguida á Lisandro Nuñez, acusado de homicidio.

La Oficina de Análisis de la Aduana practicó ayer los siguientes:

[illegible]

Buques entrados al puerto

[illegible]

Llevan Balija

[illegible]

De Sarandí Grande llegó hoy el subdelegado de esa localidad don Lucas Fialo.

En la calle Figueroa esquina Santa Lucía, se trabaron ayer noche en disputa por cuestion de intereses, los individuos Ramon Soliña y Teófilo Rodriguez.
Este último hizo uso de un revólver, con el que le descerrajó tres tiros á su contrario sin lograr herirlo.
El agredido á su vez sacó un cuchillo y le infirió á su agresor una profunda puñalada en el costado izquierdo del cuerpo.
La autoridad intervino en el suceso reduciendo á prision al heridor y pasando al herido al Hospital de Caridad.

A la Jefatura Política se presentó esta mañana, el señor Pinedo dando cuenta que hace dos meses ha desaparecido del hogar paterno un hijo suyo de 14 años de edad, de nombre Ricardo Pinedo.

Noticias policiales:
El Comisario de la 5.ª seccion remitió á un individuo que promovió un gran escándalo en la calle Salto esquina Soriano, y al ser capturado por un guardia civil, se resistió tenazmente, armado de un palo.
—El de la 4.ª á tres individuos y una mujer. A uno de ellos por haberle descerrajado dos tiros á una menor en la calle Andes número 142, sin lograr felizmente herirla, y á los otros por haber ocultado el hecho y tratar de hacer evadir al delincuente.

La Direccion de Salubridad ha dispuesto se le imponga una multa á don Domingo Gonzalez, domiciliado en la calle Carapé, por infraccion á una disposicion de aquella Corporacion.

Telegramas de Canarias recibidos hoy, dan la noticia de la arribada al puerto de Arrecife (Lanzarote) del vapor español *Conquistador*, salido de Las Palmas para el Plata el 23 del pasado mes de Marzo, y cuya demora en llegar é ignorarse su paradero infundian temores á sus consignatarios.
El *Conquistador* sufrió un gran temporal frente á Cabo Blanco (costa occidental de Africa) que le imposibilitó seguir viage, por las grandes descomposturas que tuvo en su máquina.
El vapor inglés *Fez* prestóle auxilio y lo remolcó hasta las Canarias, de donde será remolcado por otro vapor de la misma compañía, hasta Barcelona.

Al Juzgado de Comercio de 2.º turno se ha presentado D. Domingo A. Braga, solicitando título de corredor y rematador.

El señor Ministro de Hacienda visitó esta mañana la reparticiones de Aduana.

A limpiar sus fondos entró al astillero que en el Salto posee La Platense, el vapor *Vénus*.

Hoy empezó á dictar la cátedra de Derecho Civil de 3er. año el doctor De-María.

Con el señor Ministro de Relaciones Exteriores, conferenció hoy el señor don Ricardo García, Ministro Oriental en el Paraguay.
El señor García marchará mañana para la Asuncion, regresando á esta el Secretario de dicha Legacion, el señor D. Dionisio Ramos.

De Valparaiso llegó esta mañana el vapor *Galicia*.
Marchará mañana para Europa haciendo escala en Rio Janeiro, para donde se embarcará el comendador Mendez, gerente de la compañía brasilera de navegacion á vapor.

Hoy fué lanzada de agua por el baradero de la barraca Rompe Olas, para el servicio de carbon de la misma, la chata *Bessie*.
Esta embarcacion tiene cabida para 200 toneladas de combustible.

Se alojaron hoy en el Hotel de Inmigrantes 1 argentino, 1 italiano y 1 belga y salieron 2 italianos, 1 aleman, 4 españoles y 1 argentino.
Queda 85 inmigrantes.

Bajo la presidencia de don Teófilo Córdoba ha quedado instalada en el Salto la comision de la sucursal del Banco Coperativo que debe establecerse en aquella capital.

El doctor Acevedo se hará cargo de la cátedra de Economía Política durante los quince dias que la abandonará el doctor don Cárlos M. Pena, á causa de sus muchas ocupaciones.

La Direccion de Obras Municipales ha pasado una nota á las empresas de tramvias intimándoles que procedan inmediatamente á las composturas del empedrado, cuyo mal estado es notorio en varias vias, bajo la pena de hacerlo la Junta por cuenta de las empresas.
A propósito ¿hay algun empleado que debe intervenir en las reparaciones?
Si lo hay, de seguro que no ve mucho, á juzgar por lo que se hace y se acepta en la materia.
Un ejemplo irresistible: esquina Colon y 25 de Mayo.
Y otros, que por falta de espacio no los mencionamos nuevamente.

De una carta del Salto, fecha 7, tomamos lo siguiente:
El dia 5, á las 4 1/2 de la madrugada, la creciente del rio Arapey se llevó el puente "Esmeralda", construido bajo el Gobierno de Latorre.
La creciente es asombrosa y segun antiguos vecinos de esta localidad, nunca se ha visto otra igual.
A mas de dicho puente se han llevado las aguas la casa de Defeo, la de Ramon Llovet, el rancho del Capitan Lura y otras muchas.
Las pérdidas de ganado son considerables.
Desgracias personales no hay ninguna que lamentar.

La Direcion General de Escualas acordó proponer al Gobierno los siguientes nombramientos:
Para el cargo de Director del Internato de varones, que será inaugurado dentro de poco tiempo, al maestro oriental don Francisco A. Caffara, bachiller y con estudios universitarios.
Para sub-director á don Joaquin R. Sanchez, oriental, inspector de escuelas en Maldonado.
Para Administrador á don Eustaquio R. Sanchez, empleado en la oficina de la Direccion.

Para tesoreros de las sucursales del Banco Nacional en Maldonado y Artigas han sido nombrados efectivamente los señores Abel E. Aguiar y Cárlos Chiodi.
Formarán el consejo consultativo de la sucursal en Treinta y Tres los señores Pedro Aguiar, Edmundo Olivera, Prudencio Salverry, Ramon Lagos, Dionisio Baco, Juan Rueda y José Olivero, y para la de Artigas han sido nombrados los señores Leça, E. Castro, Pedro Curado, Manuel Odviosola, Saturnino Ortiz de Urbina y Lorenzo Cabello.

El rematador Maeso venderá mañana, á pagar en mensualidades de 40 pesos, ocho solares situados frente á la Penitenciaria. Véase el aviso.

Hoy deberá quedar terminado el proyecto de reformas de los estatutos de la Compañía Nacional de Crédito, el cual será presentado á la asamblea general de accionistas que el 20 se celebrará en el teatro San Felipe.
—Se nos asegura que esa institucion ha obtenido un empréstito por valor de libras 100,000 del Banco inglés y Rio de La Plata.

La Direccion de Obras Municipales ha elevado para conocimiento y resolucion de la Junta el informe producido por el ingeniero departamental señor Lamolle, dando cuenta circunstanciada de los trabajos hechos en los diversos caminos nacionales desde el 27 de Enero al 23 de Marzo último.
Dicho documento que es algo estenso se publicará oportunamente.

Se nos dice que en el camino de Artigas, próximo á la quinta del señor Pedralves, han producido las últimas lluvias una zanja de tres metros de profundidad que corre paralela al camino y ha obtruido completamente el tránsito de las carretas de campaña que por allí se dirigen á la plaza de frutos.
Invitamos á quien corresponda para que visite el camino de la referencia á fin de informarse sobre el terreno de la veracidad de esta denuncia.

Mañana parte para la Asuncion el Ministro de la República en el Paraguay señor don Eduardo García.
Dicho caballero á quien damos la mas cordial despedida, nos pide que le escusemos con las personas de su amistad de quienes él no haya podido hacerlo personalmente, á causa de lo precipitado del viaje.

El Presidente de la República y los señores Ministros de Estado han concurrido hoy todos á sus respectivos despachos de la Casa de Gobierno.

La Tesoreria General pagó hoy el presupuesto de la Casa de Gobierno correspondiente al mes de Marzo pddo.

A guisa de adivinanza de un amigo adivinador, damos en seguida el más ó ménos de la solucion que tendrá el asunto de la actual interpelacion al Ministerio.
La Honorable Cámara de Representantes ha creido interpretar correctamente el espíritu del artículo Constitucional, pero en vista de las observaciones del Poder Ejecutivo, consultará el punto en la debida oportunidad á la Honorable Asamblea general."
Vaya lo dicho por cuenta del amigo de la referencia, salga ó no cierto el vaticinio.

LIBRERIA NACIONAL
DE
A. BARREIRO Y RAMOS

Ed. Detaille—L'armée Française, types et uniformes, 2 vol. $ 200.00.
Figuier—L'année Scientifique 1888, 0.90.
Lair—Des Hautes Cours politiques, 1 vol.
Legrain—Hérédité et Alcoolisme, 1 vol.
Freeman—Histoire génerale de l'Europe, 2 vol.
Foncin—Géographie générale, 1 vol.
Foncin—Géographie historique, 1 vol.
Jules Mary—Guet-Apens, 1 vol., 0.90.
A. Silvestre—Le premier amant, 0.90.
Reinach—Le Cheval Noir, 0.90.
Gastyne—Chair á plaisir, 0.90.
A. Silvestre—Contes á la Crune, 0.90.
A. Sirven—La linda roman parisien, 0.90.
Itamar—La Gruené, 0.90.
Adolphe Saldias—La politique Italienne del Rio de la Plata, 0.60.

CORREOS

Para las Piedras, Canelones, Santa Lucía, Florida Durazno y Trinidad; todos los dias á las 7 a. m.
Para San José, Nueva Helvecia, La Paz (C. P.), Rosario y Colonia; todos los dias á las 4.30 p. m.
Para Pando, Sauce y Minas; todos los dias á las 6 a. m.
Para Maldonado, San Cárlos, Rocha los dias impares á las 6 a. m.
Para Cerro-Largo y Artigas, los dias 1.º, 4, 8, 12, 16, 20, 24 y 28.

DIVERSIONES PÚBLICAS

Nuevo Politeama—Calle Queguay esquina Colonia—Empresa, Crodara y C.ª—El sábado 13 de Abril de 1889, á las 8 1/2—Gran fiesta artística á beneficio de la primera dama absoluta, señora Anita Pavan Moretti—20 funcion de la Compañía italiana de operetas y óperas cómicas de Alberto Moretti—Con la popular ópera cómica en 3 actos del maestro Suppé: DOÑA JUANITA—En el intérvalo del 1.º al 2.º acto, la beneficiada cantará la preciosa cancion andaluza del maestro Audrier. La hamaca.

Teatro Jardin Alhambra—Empresa Galvan—Gran Compañía lírico-dramática—Hoy sábado 13 de Abril de 1889—Se representará el famoso drama en un acto—EL ARCEDIANO DE SAN GIL—Y la zarzuela en 2 actos—LA GALLINA CIEGA—Mañana domingo—EL ANILLO DE HIERRO.

Teatro de niños—18 de Julio, núm. 307 y 309 entre Cuareim y Yí.—Gran representacion todas las noches de fantoches (títeres)—Gran novedad, grandes aparatos.—Domingo y dias de fiesta 2 funciones, una á las 2 de la tarde, otra á las 8 de la noche.—*Gran rebaja de precios*—Entrada general con asiento, 0.30 centésimos; Para niños menores de 10 años, 0.20; Entrada sin asiento, 0.20.
No se suspende funcion por mal tiempo.

Campo Euskaro—2 grandes partidos de pelota—El domingo 14 de Abril de 1889. Se jugarán dos grandes partidos entre los siguientes aventajados jugadores:
1er. partido: Echaniz, Bustingorri y Almandos contra Miner, Iguaran y Saint-Martin.
2.º partido: Chilhar, Añorga y Ugalde contra Laubossca, Iturrioz y Nincent. Los dos partidos á chistera, á sacar del 5, pasar el 4 y no el 7 y á 50 tantos. Empezará el primer partido á las 2 y media p. m.
Precios—Entrada para señoras con asiento de sillas $ 0.50; Idem con asiento para los socios 0.50; Idem para los no socios 1.00. 1230-2ed.

Plaza de Toros de la Union—Gran corrida de toretes para el domingo 14 del corriente.
Con permiso de la autoridad y si el tiempo no lo impide.
Se lidiaran cuatro toretes de muerte de la acreditada ganaderia de los herederos de D. Felipe Victora, cuyos toretes llevarán divisa azul y blanca y lucirán hermosísimas moñas.
Se previene al público que si despues de suelto el primer torete por fuerza mayor se suspendiera la funcion se dará por terminada la corrida.
La entrada será gratuita. Habiendo bandejas en las puertas de la plaza para las personas que quieran contribuir con su óbolo para los fines caritativos de la Sociedad.
Las puertas de la plaza se abrirán á la 1 de la tarde.
La corrida dará principio á las 3 de la tarde.
Véanse los programas,

REMATES PARA MAÑANA Y PASADO

MAÑANA

Por José B. Gomensoro, de los muebles y demás de la casa situada en la calle Colonia núm. 528, á la 1 p. m.
Por Jaime Maeso, de un edificio en la calle Colonia núm. 447 al 483, á las 3 p. m.
Por Jaime Maeso, de una casa en la calle Convencion núm. 302, á las 4 p. m.
Por Jaime Maeso, de un terreno en la calle Lavalleja, lindando con la de Magallanes, á las 3 p. m.
Por Jaime Maeso, á plazo, de varios solares situados frente á la Penitenciaria, á las 4 p. m.—Tranvía grátis.

PASADO MAÑANA

Por José B. Gomensoro, de los muebles y demas adornos de la casa perteneciente á don Manuel Illa, Rincon núm. 140, á las 12 1/2 p. m.
Por Rafael Ruano y Ca., del mobiliario de la casa situada en la calle Uruguay núm. 40, á las 12 1 2 p. m.
Por Cipriano C. Silva, de artículos para almaceneros, ferreteros y merceros, en el despacho de la Aduana, á las 12 m.
Por Ricardo Sienra, judicial, de las existencias de una tienda en la calle Agraciada núm. 252 A.
Por Enrique Dupuy, de vino carlon, en la rampla de los depósitos Aduana Nueva, números 1 y 2, á la 1 p. m.

AVISOS GENERALES

Círculo Médico Uruguayo

Se invita á los señores sócios para la Asamblea que, en carácter ordinario, tendrá lugar el dia 15 del corriente mes, á las 8 p. m. en el nuevo local del Circulo, calle de los Andes núm. 188.
Orden del dia—Dar cuenta de los trabajos del trimestre y discutir una mocion del doctor Brian referente á la ereccion de un monumento á la memoria de los doctores Vilardebó, Mendez y Vidal.
Montevideo, Abril 13 de 1889.
1247-ab.15.2ed. *El Secretario.*

Al público Teniendo que retirarme para Europa desearia si hay alguna persona que se considerase con derecho alguno se presentase con sus respectivos justificativos en el término de 3 dias á contar desde esta fecha; al mismo tiempo alquilo mi casa de negocio y familia sita en la calle 18 de Julio números 651 y 653 hecha con todas las comodidades necesarias.—Montevideo, Abril 4 de 1886.—*Luis Bancora.* 1152-ab.13.

Juan Dantin
(Q. E. P. D.)
Falleció hoy 13 de Abril de 1889

Maria Sophia Begué, esposa; Silvestre Dantin, hermano y demás deudos invitan á las personas de su amistad al entierro que tendrá lugar mañana 14 á las 4 de la tarde. Casa mortuoria calle Arapey núm. 255. Cementerio Central. 1252-bs.

Al comercio El abajo firmado hace saber que ha comprado á don Juan Perez el tambo sito en la calle Maciel núm. 64, el que tenga algo que reclamar lo hará en el término de 5 dias desde la fecha.—Montevideo, Abril 28 de 1889. —*Ramon Santomé.* 1167-ab.13.

Al comercio Participamos al comercio y al público que los señores Luis Reyes y Juan Dornaleche han dejado de ser dependientes de nuestro Establecimiento tipográfico *El Siglo Ilustrado*.—Montevideo, Marzo 23 de 1889.—*Turenne, Varzi y Cª.* 1096.ab.13.

Al comercio Los que suscriben participan al comercio que con esta fecha han vendido las existencias de su casa de negocio á los señores Villar y Ramos sito en la calle 18 de Julio núm. 106 esquina Artes; el que se considere con derecho á alguna cuenta puede servirse pasar por la casa de negocio de los compradores sita en la calle 18 de Julio 104, hasta los cinco dias de la fecha de la presente publicacion, pues pasados los cuales los compradores no oirán reclamacion de ninguna especie.—Montevideo, Abril 8 de 1889.—*Antonio Frau y Hermano.* 1175-Ab.13.

Al comercio Participamos al comercio y al público que con esta fecha ha quedado disuelta la sociedad que en el ramo de restaurant giraba en esta plaza, bajo la razon social de Baldassari y Ricci, quedando á cargo del activo y pasivo y existencias: el socio José Ricci.—Montevideo, Abril 11 de 1889.—*Baldassari y Ricci.* 1223-my.1º.

Al comercio Participamos al comercio que con fecha 20 de Febrero ppdº. y de comun acuerdo, hemos disuelto la sociedad que giraba bajo la razon de Insua Hermanos, habiendo quedado al cargo del activo y pasivo de la casa que teníamos establecida en el Chileno (Depmt. del Durazno) D. Tomás Insua, y al cargo del activo y pasivo de la casa que teníamos establecida en Herrera (Depmt. citado) D. Juan Insua.—Montevideo, Abril 1º, de 1889.—*Insua Hermanos.* 1215-a.23.

Al comercio y al público participo que he comprado á D. Ernesto A. de Moraes, la parte que tenia en la Botica Británica, situada en la calle del Rincon esquina Zabala, segun escritura pública, pasada en 10 del corriente mes, ante el Escribano Dr. Cárlos Casaravilla, quedando á mi cargo el activo y pasivo de dicha Farmacia—Montevideo, Abril 11 de 1889.—*Martin Bergallo.* 1219-ab.17

Al comercio y al público—Participo que he vendido á don Martin Bergallo la parte que tenia en la Botica Británica, situada en la calle Rincon esquina Zavala, como consta de la escritura pública pasada ante el escribano don Cárlos Casaravilla en fecha 10 del corriente, quedando el activo y pasivo de dicho establecimiento á cargo del mismo señor Bergallo.—Montevideo, Abril 11 de 1889—*Ernesto A. de Moraes.* 1220-ab.17.

Al Público y al comercio. Participo que con fecha 1.º de Abril del corriente año he vendido mi Establecimiento de Fundicion Maquinaria y Herreria á los señores Martin Etchebest y C.ª quedando el activo y pasivo á mi cargo. —*Luis Diverú.* 1169-ab.14.

Al Público y al comercio. Participamos que con fecha 1.º de Abril del corriente hemos comprado á don Luis Diverú el Establecimiento de Fundicion taller de máquinas y Herreria situado en la calle Cerrito número 292.—*Martin Etchecest y C.ª* 1170-ab.14.

Al comercio y al público en general—Participamos que habiendo dejado de regentear la imprenta de "El Siglo Ilustrado", hemos abierto una casa del mismo ramo en la calle Rincon núm. 215 y 217, donde esperamos órdenes para la confeccion de cualesquiera trabajos tipográficos, garantiendo su buena ejecucion.—*Dornaleche y Reyes.* 1140-ab.25.

Abel J. Perez ABOGADO—Ha abierto su estudio á la calle Uruguay núm. 103 94.

Al comercio Participamos que con esta fecha y por terminacion de contrato, ha sido disuelta amistosamente la sociedad comercial que en el ramo de consignaciones de frutos, giraba en esta plaza bajo la razon de
Arteaga y Armas
habiéndose hecho cargo del activo y pasivo los señores
Telésforo Arteaga y C.ª
quienes continuarán los mismos negocios de la extinta firma —Montevideo, Abril 5 de 1889.—*Arteaga y Armas.* 1160-ab.27.

A propietarios y constructores—La gran empresa de limpieza de letrinas y acarreos **La Hidráulica** de *J. G. Graña y Ca.*, ofrece las mayores garantias á los propietarios que necesiten vaciar los depósitos de sus casas, así como á los constructores para el acarreo de piedra, ladrillo, arena, tierra, etc.—Los precios son un 50 por ciento mas baratos que los de otras empresas—Escritorio calle **Isla de Flores** número 351, esquina Vazquez (almacen) á todas horas. 93

Al comercio El establecimiento de Peluqueria y Perfumeria denominada "Fashionable", sito en la calle 25 de Mayo esquina á Solis, ha sido vendido con esta fecha ante el escribano señor Cadenas á don Bartolomé Soler, quedando este con los créditos activos y pasivos de la casa.—Montevideo, Abril 11 de 1889.—*Alejandro Franc.* 1218-ab.22.

Arreos de coche montura, mantas, cabezadas, látigos, frenos, efectos de metal blanco, se reciben directamente de Europa. Se hacen arreos y monturas de cuero ingleses como un surtido general de talabarteria que se vende todo garantido á precio muy barato. Talabarteria inglesa calle Colonia, 43 á 49, antes 18 de Julio 89. 72-pm.

Al comercio La que suscribe participa al comercio que con esta fecha ha vendido á don Januario Monge la fonda de su propiedad situada en la calle Piedras núm. 80, todo el que se considere acreedor á dicha casa se presentará en la misma en el término de cinco dias á contar desde la fecha pasados los cuales el comprador no oirá reclamacion de ninguna especie.—Montevideo, Abril 10 de 1889.—*Maria M. Corran.* 1200-ab.16.

Armidita El Expreso Americano acaba de recibir una gran variedad de los mejores y mas conocidos vinos de Chile, como ser **El Armidita de Huasco** premiado en varias Exposiciones, sin rival en los vinos para postres, el mas apropiado para las señoras y personas débiles, supera al muy afamado de Chipre y ningun Oporto puede igualársele, en fuerza, aroma y exquisito gusto. Los interesados pueden probarlo antes de comprarlo. **El Cabeirnet** de Errazuriz de Santiago de Chile, el Chateau Laffite de la América.—**El Panquehue** de Errazuniz de Santiago de Chile, igual al mas fino Pontet Canet.—**El Waddington de Limache** (El Paraiso de Chile) tan bueno como el anterior.—**El Ochagavia** de Santiago premiado en seis exposiciones.—Pasas de uva del Huasco—Duraznos blancos y amarillos de Chile—Miel de Ocoa, postre excelente sacado de la savia de las palmas de Ocoa (Chile).—**Para la Cuaresma**—Choros (mejillones) al natural sin conchas, para ser preparadas en pasteles y de otros muchos modos.—Próximamente recibiremos: choros (mejillones) jigantos, cholguas, almejas, ostras, jaibas ó apancoras (cangrejos jigantes), picos, erizos y otros muy apreciados mariscos de las islas de Chiloe y Chonos (Sud de Chile).—Vinos generales de mesa esperamos nuevamente de un dia á otro.—**4—18 de Julio Expreso Americano**, de JUAN A. SMITH—En la misma casa, por mayor y menor cerveza inglesa negra marca Jabalí, despachada despues de las severas medidas tomadas por la Aduana para evitar la introduccion de cervezas dañinas. 150-perm.

Al comercio El que suscribe participa que con esta fecha ha vendido el almacen al menudeo situado calle Isla de Flores núm 125 esquina á la de Rio Negro, todo el que se considere acreedor á dicha casa se presentará en la misma en el término de cinco dias á contar desde la fecha, pasado los cuales el comprador no oirá reclamacion alguna.—Montevideo, Abril 9 1889.—*Ramon Lois.* 1197-ab.14.

Billares En la Fábrica de Billares de J. Luis Glize, calle Rio Negro número 126 entre Uruguay y Paysandú, hay un gran surtido de billares, tanto para carambola, como para casin, con tapo de madera ó de pizarra de procedencia Norte Americana, y bandas de goma pura garantida, como tambien de metal de primera clase. Precios sin competencia, trabajos garantidos, elegancia y solidez.—Fábrica de billares de J. Luis Glize. Calle Rio Negro núm. 126, entre Uruguay y Paysandú. 1070-Jn-1º.

Berra (F. A.) ABOGADO—Tiene su estudio en la calle Sarandí, 205. 116-perm.

Coleccion legislativa Acaba de publicarse y ponerse en venta en las principales librerias el tomo 2.ª parte—correspondiente á 1888. ab.16

Escritura extraviada Al señor Cayetano Por... se le ha extraviado una, desde la Plaza Constitucion á la de Independencia; estaba envuelta en un pañuelo, la persona que la hubiere encontrado, puede entregarla en la calle Ituzaingó núm. 124 que á mas de agradecérsele, será gratificada. ab.16.

...cama se ofrece una alemana, calle 33 número 59, dará buenos informes. 1264-ab.16.

Campo en arriendo Se arrienda una magnífica fraccion de 1850 cuadras de campo de pastoreo sita en ...lla, Departamento de la Colonia con, buenas poblaciones, potreros mangueras etc. está toda alambrada y rodeada de montes y aguadas. Para tratar ocúrrase á la calle Sarandí núm. 359. 1187-ab.29

Contabilidad bancaria El 8 de Abril se empezará un curso de noche. L. Delpech profesor con diploma del Ministerio de Comercio de Francia, calle ...ná, núm. 26. 1074 my.1º.

Casa para alquilar Una familia inglesa necesita casa baja ó un primer piso con 8 á 10 piezas. Preferido Nueva Ciudad, ocúrrase Zabala núm. 69. 1071-my.1º.

Cochería de Vicente Urta Alquilan carruajes de todas clases.—Pompas fúnebres se atiende cualquier pedido á todas horas.—Precios módicos.—Misiones núm. 153. 80.pm

Casas para alquilar Hay tres lindas casas recien construidas, dos de alto y una baja con muchas comodidades, calle Paz esquina Magallanes frente á la estacion Central del Ferrocarril á Minas.
En el mismo local **un hermoso almacen** con gran patio y otras comodidades para casa de negocio. Para tratar en la calle Rincon num. 24 y 24 A. 1102-ab.18.

Doctor Piaggio Médico Cirujano.—Se ha mudado á la calle ...di núm. 243. 952-ab.21.

Doctor De-León Se dedica especialmente al tratamiento de enfermedades internas y de los niños.—Consultas de 1 á 3 p. m. y para enfermedad de la garganta, venéreo sifilíticas, de 1 á 2 p. m.—**Florida 64**, ... Uruguay y Paysandú. 88-pm.b

Venta Por 3.500 pesos—Una casita moderna, de 4 pieza, Nicaragua entre ...ciada y Yaguaron.
Un conventillo—Ejido al Sur—Gran boulevard ...—Produce al mes 70 pesos.
...000 varas terreno—14 manzanas—En Ma... propio para un *stud* ó una hermosa chacra.—...on del Ferrocarril N. E. en una esquina.
...rrir á Domingo Costa en esta imprenta de 11 á ... m.

Eduardo Irvine Doctor en medicina y cirujia ... las Facultades de Dublin y Edimburgo. ...ado en la Facultad de Dublin. Especialista en las enfermedades de señoras y niños. Consultas de 12 á 2 de la tarde. Teléfono "El Montevideano" número 1.015.—32 calle Mercedes. 148-perm.b.

José Maria Canto Procurador, Contador y Balanceador público.—Ofrece sus servicios profesionales.—Escritorio: calle San José número 263 entre Yí y ...im.—Telefono "La Uruguaya" núm. 1176. 141-p.

Juan C. Blanco Tiene su estudio de Abogado, calle 25 de ... núm. 295. 30-p.

José Lebrero Se desea hablar con los hijos del finado José Lebrero, italiano, casado en la provincia de San Juan República Argentina, ó con persona que dé informaciones por asuntos que les interesan.—Calle Ituzaingó núm. 219. 1039-ab.16.

José P. Ramirez Se ha hecho cargo de su estudio de abogado, estableciéndolo en la calle 25 de Mayo núm. 201

Julio Bastos ABOGADO—Ha trasladado su estudio á la calle Buenos ... núm. 124. 81-pm.

Joaquin del Castillo ABOGADO—Ha trasladado su estudio á la calle de Buenos Aires núm. 210. 134-pmt.

Balear Fábrica á vapor de jabones y velas estearinas—Depósito: Que... 236 y Plaza Cagancha 63—Gran revolucion sobre vela de sebo y composicion—Velas de estearina 2.ª clase en paquetes y suelta á 6 centésimos ...te—Velas de estearina de 1.ª desde 7 centésimos 15 centésimos el paquete segun tamaño—Velas ...che y tramvia, jabones de todas clases, sebo y ...s para máquinas y tramvias á precios reducidos. *A. Jaume Hnos.* 35-pm.

...mas humedad Fermin Catanceo—Se encarga de quitar ... casa de filtraciones y humedades por el asfalto ... precios reducidos.—Calle Canelones 280 y Médanos ...60, Montevideo. 742-my.1º.

Pedicuro A. Carmona—Ex-Practicante de Cirujía de la armada española por oposicion.
Con título de la Universidad de Sevilla y Facultad de Medicina de Cádiz.
Atiende todas las dolencias de los piés correspondientes al arte con los conocimientos debidos.
Consulta todos los dias de 12 á 4.—Las demás horas á domicilio.
Buenos Aires núm. 164 entre Treinta y Tres y Misiones. 140-pm.

Participo al público y al comercio que desde esta fecha he vendido mi establecimiento de sastrería situado en la calle 25 de Mayo núm. 472 al señor don Manuel Areosa (hijo), quedando el activo y pasivo á su cargo.
Para que conste, firmamos dos de un tenor.—*Vicente Nissirocca, Manuel Areosa.*—Montevideo, Abril ...1889. 1186-ab.16.

Se venden dos casitas La primera calle Abrigo 102, tiene 4 piezas y dos cocinas con ..., letrina y un galpon con 10 varas de frente por ... fondo.
La segunda calle Chaná núm. 142 cerca la esquina de Abrigo, está dividida en dos casitas separadas una tiene 5 piezas, cocina, letrina, algibe y sótano con 13 varas de frente por 42 de fondo, todas construidas bien y con material de primera clase. El dueño las vende por ausentarse del país, por informes, ocurrir al propietario calle Mal Abrigo núm. 102. 967-ab.22.

Se vende Se permuta, ó alquila el buen solar calle Maldonado, número 309. 1168-ab.17.

Un matrimonio sin familia, recien llegado, con buenas recomendaciones que posee el francés y aleman, busca colocacion para la educacion de niños, en la campaña—Ofertas bajo O. M. en la Redaccion. 1211-ab.14.

P. Berra Procurador, rematador, tasador y corredor de Bolsa, Sarandí, 205. (Estudio del doctor F. A. Berra). 25-perm.

Escuela N. de Artes y Oficios

Se hace saber á los padres, tutores ó encargados de los menores Pilar Ferrer, Ernesto Martinez, Manuel Sanchez, Antonio Albarado, Alberto Caraballo y Máximo Perez, Alumnos de esta Escuela que, encontrándose ausentes estos últimos de ella é ignorándose su paradero se ha dispuesto por la Superioridad que si en el término de 15 dias no son presentados á este Establecimiento, en cumplimiento de lo prescripto en las cláusulas de sus respectivas contratas serán dados de baja sin derecho á nueva reincorporacion al establecimiento.
Montevideo, Abril 11 de 1889.
1222-ab.16. *La Direccion.*

Direccion de O. Municipales

Montevideo, Abril 8 de 1889.

Por disposicion de la Junta E. Administrativa sácase á licitacion pública la construccion del empedrado de la calle Constituyente, desde el punto donde ha sido empedrada (casa quinta conocida por de Cravius) hasta el límite de la ciudad, con sujecion al pliego de condiciones que se halla de manifiesto para consulta de los interesados, en la Secretaria de esta Direccion.
Las propuestas deberán ser presentadas personalmente por los licitantes en sobre cerrado en esta reparticion el dia 15 del corriente á las 3 p. m. para ser abiertas en ese momento en su presencia.
Los proponentes deberán presentar la garantia á que se refiere el pliego de condiciones.
El contrato se hace á todo evento sin que el contratista pueda alegar ni aun el caso fortuito.
La aceptacion de las propuestas queda librada al juicio de la Junta E. Administrativa, la cual se reserva el derecho de rechazarlas todas si lo considera conveniente.

José M. Vilaza, Director
Augusto Ximeno, Secretario.

1180-ab.14

Direccion General de I. Pública

Secretaria de la Direccion de I. Pública.
Montevido, Abril 8 de 1889.

Llamase á concurso para proveer la direccion de la Escuela de 2.º Grado núm. 3 para varones de la ciudad de Maldonado, pudiendo tomar parte en ese acto maestros y maestras que por lo menos posean diploma Nacional correspondiente al mismo grado.
Las solicitudes de los aspirantes se reciben en esta oficina todos los dias hábiles de 2 á 4 p. m. hasta el 22 del actual determinándose oportunamente cuando el acto se ha de celebrar.
ab.22 *El Secretario General,*

Secretaria de la Direccion G. de I. Pública.
Montevideo, Marzo 27 de 1889.

Se llama á concurso para proveer la direccion de la Escuela de 2.º grado de varones de la Villa de la Florida, pudiendo tomar parte en ese acto Maestros y Maestras que por lo menos poséan diploma Nacional correspondiente al mismo grado.
Las solicitudes de los aspirantes se recibirán en esta Oficina todos los dias hábiles de 12 á 4 p. m. hasta el 15 de Abril próximo, determinándose oportunamente cuando el acto se ha de celebrar.
ab.15. *El Secretario General.*

Direccion de O. Municipales

Montevideo, Abril 9 de 1889.

Por disposicion de la Junta E. Administrativa, convocóse, por segunda vez, licitadores para la construccion del empedrado de la calle *Figueroa* desde la de Larravide hasta la de Agricultura. La obra se hará con sujecion al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la Secretaria de la Dirreccion para consulta de los interesados.
Las propuestas deberán ser presentadas por los licitantes personalmente en sobre cerrado en esta reparticion el dia 16 del corriente á las 3 1/2 p. m. para ser abiertas en ese momento en su presencia.
Los proponentes deberán presentar la garantia á que se refiere el pliego de condiciones.
El contrato se hace á todo evento sin que el contratista pueda alegar ni aun en el caso fortuito.
La aceptacion de las propuestas queda librada al juicio de la Junta E. Administrativa la cual se reserva el derecho de rechazarlas todas si lo considera conveniente.

José M. Vilaza, Director.
Augusto Ximeno, Secretario

1188-ab.16.

Secretaria de Guerra y Marina

Llámase á propuesta para construccion de un cuartel en el local que ocupaba el conocido *Cuartel de Dragones.*
Las propuestas se presentarán en pliegos cerrados, acompañándose los planos respectivos y serán abiertas en la Secretaria de Guerra y Marina por el señor Escribano de Gobierno y Hacienda en presencia del infrascripto y de los interesados que concurran el dia 18 del entrante Abril á las 3 de la tarde.
El Gobierno se reserva el derecho de aceptar la más ventajosa ó rechazarlas todas si lo creyese conveniente haciéndose presente que el pago de las construcciones á realizarse, se hará por mensualidades.
Montevideo, Marzo 27 de 1889.
E. Perez Nieto, O. Mayor.
120)ab-18.

El Club Aleman
Busca una casa aparente en el centro de la ciudad.—Para tratar, ocúrrase calle Rincon 39.
1217-my.1.

Ferrocarril C. del Uruguay
AVISO
Se avisa al público que desde el 1.º de Mayo, cesará de correr el Tren Ligero á Santa Lucía que actualmente sale de Central los Domingos á las 8.3 a.m. y regresa á las 7.20 p. m.
Montevideo, Abril 9 de 1889.
1184-ab.30. *La Administracion.*

PASEO BARATO
FERROCARRIL CENTRAL DEL URUGUAY

Trenes especiales ligeros á Santa Lucia desde el 23 del corriente y hasta nuevo aviso

Todos los domingos saldrá de Central un tren especial ligero hasta Santa Lucia con escalas en Yatay, Colon y Canelones, regresando el mismo dia segun el horario siguiente:

SALIDA		REGRESO	
Central	8.3 a. m.	Santa Lucia	7.20 p. m
Yatay	8.13 "	Canelones	7.44 "
Colon	8.25 "	Colon	8.28 "
Canelones	9.9 "	Yatay	8.40 "
Santa Lucia	9.33 "	Central	8.50 "

Se venderán boletos especiales para este tren, solamente á Santa Lucia; pero los pasageros podrán bajar en cualquiera de las estaciones citadas y regresar en este mismo tren el mismo dia.
1.ª clase, ida y vuelta. . . . . . $ 1.50
2.ª " " " . . . . . . " 1.00

Boletos especiales para trenes ordinarios
Hasta nuevo aviso estos boletos se expenderán los sábados y domingos y servirán para regresar hasta el mártes siguiente en cualquier tren ordinario.
De Central y Yatay á:

	1.ª ida y vuelta	2.ª ida y vuelta
Canelones	$ 1.60	$ 1.20
Santa Lucia	" 2.00	" 1.50
San José	" 3.60	" 2.70
Florida	" 4.00	" 3.00

Montevideo, Noviembre 20 de 1888.
128-pm *La Administracion.*

Ferro-Carril Central del Uruguay

ITINERARIO á regir desde el 15 de Mayo de 1888 hasta nuevo aviso

SALIDAS

ESTACIONES	1 a.m.	3 a.m.	5 p.m.	7 p.m.	9 p.m.	Dias de fiesta p.m.
Central		7 10	10 30	4 30	5 30	12 30
Bella Vista	6 9	7 18	10 39	4 37	5 38	12 39
Yatay	6 16	7 25	10 46	4 43	5 45	12 46
Sayago*	6 26	7 32	10 56	4 49	5 52	12 53
Colon	6 35	7 38	11 5	x4 55	5 58	1 2
Independencia	6 46	7 49	11 17	5 4	6 10	1 14
Piedras LL.	6 56	7 57	—	—	6 20	1 24
Piedras S.	—	x8 2	11 30	5 12		
Progreso*	—	8 16	11 47	5 22		
Joanicó*	—	8 34	12 7	5 35		
Canelones	—	x8 49	12 27	x5 46		
St. Lucia LL.	—	9 19				
St. Lucia S.	—	9 24	1	6 10		
25 Agosto LL.	—	9 34	1 10	6 20		
25 Agosto S.	—	—	1 18	6 28		
Capurro*	—	—	1 33	6 43		
Rodriguez*	—	—	1 53	7 3		
San José	—	—	2 30	7 40		
25 Agosto S.	—	9 34				
Isla Mala	—	10 29				
Florida LL.	—	11 25				
Florida S.	—	x11 35				
La Cruz	—	12 20				
Sarandí Grand.	—	1 12				
Goñi*	—	2				
Durazno LL.	—	2 38				
Durazno S.	—	2 46				
Yí	—	3				
Molles	—	5 10				
Rio Negro	—	5 10				

REGRESOS

ESTACIONES	2 a.m.	4 a.m.	6 p.m.	8 p.m.	10 p.m.	Dias de fiesta p.m.
Rio Negro	—	—	6			—
Molles	—	—	7			—
Yí	—	—	8 10			—
Durazno LL.	—	—	8 24			—
Durazno S.	—	—	8 32			—
Goñi*	—	—	9 10			—
Sarandí	—	—	9 58			—
La Cruz	—	—	10 50			—
Florida LL.	—	—	x11 35			—
Florida S.	—	—	12 5			—
Isla Mala	—	—	12 40			—
25 Agosto LL.	—	—	1 33			—
San José	—	6 55		3 40		—
Rodriguez*	—	7 32		4 17		—
Capurro*	—	7 52		4 37		—
25 Agosto LL.	—	8 7		4 52		—
25 Agosto S.	—	8 15	1 33	5		—
St. Lucía LL.	—		1 43			—
St. Lucía S.	—	8 25	1 50	5 12		—
Canelones	—	x8 49	2 20	x5 46		—
Joanicó*	—	8 59	2 35	6 6		—
Progreso*	—	9 11	2 53	6 25		—
Piedras LL.	—	9 20	3 7			—
Piedras S.	8 5	9 23	3 11	6 42	7 35	4 35
Independencia	8 14	9 30	3 20	6 51	7 45	4 44
Colon	8 25	9 39	3 30	7 2	7 57	x4 55
Sayago*	8 32	9 44	3 36	7 9	8 4	5 2
Yatay	8 39	9 49	3 43	7 16	8 11	5 9
Bella Vista	8 45	9 55	3 49	7 23	8 18	5 15
Central	8 57	10 5	4	7 35	8 30	5 23

NOTA núm. 1.—Los trenes pararán por señal en las Estaciones indicadas por una (*), en la parada del puente de San José, en Ituzaingó y Parada Paso de los Toros, siempre que haya pasajeros.
" " 2.—Los trenes números 3 y 6 pararán 30 minutos en Florida para que almuercen los pasajeros.
" " 3.—Los trenes números 5 y 6 harán el viaje de 25 de Agosto á San José y viceversa, los Lúnes y Sábados. 3000-p.

Ferro-Carril del Norte

ITINERARIO á regir desde el 1.º de Abril de 1889

HASTA NUEVO AVISO

SALIDAS Estaciones de partida	1 a.m.	3 a.m.	5 p.m.	REGRESOS Estaciones de partida	2 a.m.	4 a.m.	6 p.m.
Central	6.30	10.30	4.30	S. Lucia	9.10	12.30	5.50
Miguelete	6.40	10.44	4.44	Lecocq	9.16	12.36	5.56
Fynn	6.49	10.49	4.49	Llamas	9.28	12.48	6.08
Noceti	6.52	10.52	4.52	P. Arena	9.36	12.56	6.16
Perez	7.00	11.00	5.00	Perez	9.40	1.00	6.20
P. Arena	7.04	11.04	5.04	Noceti	9.48	1.08	6.28
Llamas	7.12	11.12	5.12	Fynn	9.51	1.11	6.31
Lecocq	7.24	11.24	5.24	Miguelete	9.56	1.16	6.36
S. Lucía	7.30	11.30	5.30	Central	10.10	1.30	6.50

NOTA—Los trenes solo se detendrán en los puntos de parada cuando haya pasajeros.—EL TRAM-VIA DEL NORTE marchará en combinacion con el ferro-carril, para conducir los pasageros á la Estacion Central, desde la salida del segundo tren.

Los pasageros que no tomen el TRAM-VIA deberán hallarse en la Estacion Central 5 minutos antes de las horas fijadas en el itinerario, pues los trenes saldrán á la llegada del Tramvia que corresponda á esas horas.

Ferro-Carril Nord-Este del Uruguay

ITINERARIO á regir desde el 1.º de Abril de 1889

HASTA NUEVO AVISO

SALIDAS ESTACIONES	1 a.m.	Dias festivos	3 p.m.	REGRESOS ESTACIONES	2 a.m.	Dias festivos	6 p.m.
Montev.	6.50	11.00	4.35	Minas	—	—	2.10
Union	7.02	11.12	4.45	Solis	—	—	2.53
P. Blanc.	7.15	11.25	5.00	Montes	—	—	3.33
T. y Tres	7.21	11.32	5.00	Tapia	—	—	4.20
Toledo	7.42	11.47	5.27	Olmos	—	—	5.05
Suarez	7.54	11.59	x5.40	Pando LL.	—	—	5.10
Pando LL.	x8.08	12.13	5.54	Pando S.	8.08	2.30	5.25
Pando S.	8.20	—	—	Suarez	8.23	2.44	x5.40
Olmos	8.30	—	—	Toledo	8.37	2.56	5.54
Tapia	9.18	—	—	T. y Tres	8.53	3.11	6.09
Montes	10.05	—	—	P. Blanc.	9.00	3.19	6.17
Solis	10.45	—	—	Union	9.15	3.33	6.30
Minas	11.30	—	—	Montevi.	9.30	3.45	6.45

NOTAS 1 La Estacion Montevideo ha sido trasladada á los antiguos Talleres, esquina de la calle Minas
2 En Piedras Blancas solo pararán los trenes cuando haya pasajeros
3 Los trenes 3, 4, 5 y 6 pararán en Ituzaingó cuando haya carreras. 1-p.300

C. J. JOHNSON

Antigua casa de A. E. Seeger

224--Calle 25 de Mayo--224

LIBRERÍA Y PAPELERÍA

Comprendiendo toda clase de papel de cartas, esquelas, cuentas y oficio, sobres, libros en blanco y otros útiles de escritorio, *todo procedente de Inglaterra.*

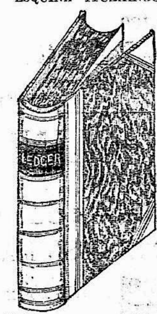
224—CALLE 25 DE MAYO—224

130-p.

Papeleria Galli y Ca.

Calle 25 de Mayo Ns. 304 á 321

ESQUINA ITUZAINGÓ



Departamento anexo

Calle Cerrito número 234

Gran taller de encuadernacion, recientemente montado con las máquinas más modernas para la fabricacion de libros en blanco de todas clases y rayados, para administraciones públicas, Bancos, casas de comercio, etc., etc.

MONTEVIDEO 11.3

Partos sin dolor

Medicamentos para calmar los dolores del parto y de la ismenorrea *(dolores menstruales)* preparado por el profesor de química

MARIO ISOLA

SEGUN LAS FORMULAS DE ANA GRASSE

Admitidos en los Hospitales de Paris

Depósitos principales en Montevideo

Demarchi Parodi y C.ª, Beisso y Surraco, Boticas: del Indio, Leon de Oro, Globo y del Sol.—VENTA POR MAYOR Y MENOR. 114.perm.

J. O'DONOGHUE

CIRUJANO-DENTISTA

CALLE 25 DE MAYO NÚM. 256

FRENTE Á LA CONFITERIA ORIENTAL

44-p.b.

BANCO INGLÉS

DEL

RIO DE LA PLATA

ESTABLECIDO EN LÓNDRES, BUENOS AIRES, ROSARIO DE SANTA FÉ, PAYSANDÚ, MONTEVIDEO Y SALTO

Con un capital suscrito de. . $ 7:050.000
Fondo de reserva. . . . . . » 705.000

INTERESES SOBRE DEPÓSITOS

3% en cuenta corriente.
4% por 10 dias de aviso ó 30 dias fijos.
4½ % por 30 dias de aviso ó 60 dias fijos.
5% por 3 meses fijos.
6% por 6 meses fijos.

Se reciben sumas de ps. 25 para arriba y se abonan intereses sobre todo depósito por mas de treinta dias.

Por descuentos, cambios y demás operaciones ocúrrase al Banco.

MONTEVIDEO—115, 117, 119—Calle Misiones.

J. Mac-Crindle, Gerente.

Julio 1.º de 1888. 18.

Banco de España

Y

RIO DE LA PLATA

CALLE RINCON N.º 50

Capital suscrito . . . . $ 3.000,000
Idem realizado 65 %, ó sea. . . " 1.950,000

Hasta nuevo aviso, la tasa de intereses será como sigue:

Abona

Sobre depósitos á plazo fijo de 3 meses 5 % anual
" " " " de 6 " 6 % "
" " á otros plazos convencional
En cuenta corriente á la vista 3 % anual

Por descuentos, cambios y demas operaciones, ocúrrase al Banco.

Giros sobre España

El Banco ofrece un servicio *completo* sobre todas las ciudades y pueblos de la Peninsula, Islas Baleares y Canarias, y atenderá todo pedido que le fuese hecho por giros por personas residentes fuera de la capital.

Montevideo, Noviembre 16 de 1888

M. Castilla. Gerente.

89.

CASA FRANCESA

DE

OPTICA Y ELECTRICIDAD

C. Metard

CALLE 25 DE MAYO N.º 170 ESQ. SOLIS

MONTEVIDEO

Especialidad en colocacion de campanillas eléctricas. La casa recibe constantemente las últimas novedades del ramo y se encarga de fabricar y componer toda clase de aparato. 95-perm.

Ferrocarril Central del Uruguay

PASEO DE SEMANA SANTA

Boletos baratos con derecho á hacer una escala en cualquier Estacion del trayecto, tanto á la ida como á la vuelta.

El miércoles 27 se empezarán á vender en las Estaciones Central y Yatay, estos boletos especiales para las Estaciones que se espresan mas abajo, válidos para regresar cualquier dia hasta el mártes 23.

IDA Y VUELTA

A Canelones . . .	Primera $	1.60	Segunda $	1.20
" Santa Lucia. .	" "	2.00	" "	1.50
" San José. . . .	" "	3.60	" "	2.70
" Florida. . . .	" "	4.00	" "	3.00
" Durazno. . . .	" "	7.00	" "	5.00
" Rio Negro. . .	" "	12.00	" "	9.00

Montevideo, Abril 4 de 1889.

1130-ab.17. *La Administracion.*

BANCO DE ESPAÑA

Y

RIO DE LA PLATA

CALLE RINCON NÚMERO 50

Se avisa á los señores Accionistas que de acuerdo con el artículo 17 de los Estatutos se procederá á la cobranza de la sesta cuota de veinte por ciento sobre las acciones desde el 15 al 31 de Mayo próximo futuro.

Montevideo, 15 de Febrero de 1889.

596-my.31.

SOCIEDAD COOPERATIVA

TELEFÓNICA NACIONAL

Se avisa al público que el Directorio de esta Sociedad ha resuelto poner en vigencia desde el 1.º de Abril la tarifa de suscricion al servicio telefónico que á continuacion se expresa:

Tarifa

Para la ciudad no excediendo de una distancia de 20 cuadras de la oficina central:

A los accionistas con arreglo al artículo 21 de los Estatutos, $ 4.00 mensuales.

A los no accionistas, $ 4.50.

Lineas directas

En combinacion con la oficina Central y directas: Convencional.

Nota—La tarifa para el Paso del Molino, Cerro, Union y Reducto se publicará oportunamente.

Montevideo, Abril 6 de 1889.

1206-mz.5 *La Gerencia.*

HENRY MARTINOT

31—CALLE SAN JOSE—31

CASA DE BORDADOS

SE DIBUJAN, EMPIEZAN Y ARMAN LOS TRABAJOS DE BORDADOS Y LABORES DE SEÑORAS

Sedas de todas clases, gusanillos de oro y plata, lana, terciopelo, peluche, moaré raso, cueros de Rusia y todo lo concerniente á bordados.

Estucheria, trabajos de lujo y fantasia

Especialidad en armazones de bronce, junco y madera

GRAN SURTIDO PARA ÚTILES

DE FLORES ARTIFICIALES

Lecciones de labores de todas clases

119.perm-dmp.b.

Estracto de Tabaco de Virginia



South Down Sheepwasf

PARA CURAR

LA SARNA DE LAS OVEJAS

LIBRE DE VENENO

El único remedio infalible para curar la sarna de la ovejas, adoptado como en todo el mundo, tambien por los principales estancieros y criadores del Rio de la Plata.

Aplicacion mas fácil y sin peligro alguno ni para las manos ni para los animales.

Una (1) parte del extracto se mezcla con 150 ó 200 partes de agua fria ó caliente para baños y 130 para curar á mano.

PRECIO—Menos de 1 centésimo oro por cabeza.

Unicos agentes de la Sociedad Italiana por el estanco cointeresado de tabaco.

AUGUSTO C. LINCK Y C.ª

BUENOS AIRES—San Martin 104.—MONTEVIDEO—Piedras 201 esquina Misiones. 4-dpm.

ESPECIFICO DE HAYWARD EN POLVO

PARA CURAR LA SARNA

SUS VENTAJAS

MAS BARATO, MAS SEGURO.

1.º El más barato de todos los específicos.
2.º Mas eficaz que ningun otro remedio.
3.º La lana retiene sus efectos por mas tiempo.
4.º Mezcla fácilmente con agua fria.
5.º Es superior al tabaco, pues no mancha la lana.
6.º La cura ó baño cuesta menos de un centavo por cabeza.
7.º No precisa agua caliente como el tabaco.
8.º Es muy sencillo en su aplicacion.
9.º Es sin rival como remedio para la sarna.
10. Suaviza la lana dándole buena vista.
11. Nunca varia en fuerza.
12. Es muy cómodo para el transporte. Un hombre puede llevar lo suficiente para bañar 3,200 ovejas. Un caballo lleva lo preciso para bañar 10,000 ovejas.

MAS CONVENIENTE, Y EL MEJOR

13 No se echa á perder con el tiempo ni con el clima.
14. Se usa para millones de ovejas anualmente.
15. Puede mezclarse con cualquier otro específico, lo que aumenta considerablemente sus efectos en la lana
16. Es mejor curar ovejas con éste en lugar de otro específico, pues así resistirán el contagio mejor, no pudiendo existir ni sarna ni otros parásitos en su proximidad; tambien ahuyenta la mosca.
17. Acondicionado en envases tan compactos que de todos los específicos es el más fácil de remitir á los campos de afuera ó distancias largas.
18. De los específicos venenosos es el mejor en el mundo.

Direcciones para mezclar el Específico de "Hayward" en polvo

PARA CURAR **LA SARNA** EN LAS **OVEJAS**

¡PARA ELLO SOLO SE NECESITA AGUA FRIA!

Este polvo está acondicionado en cajones fuertes y sujetos con sunchos de fierro. Contiene cada cajon.

80 paquetitos de 1¾ libras c/u }
20 paquetes de 7 libras c/u. y } 140 libras.
10 paquetes de 14 libras c/u. } 10% más que otros.

El contenido de un cajon, cualquiera que sea el tamaño de los paquetes, representa **1,600 galones** ingleses ó **1,900 galones** argentinos líquidos.

Para el Baño—Primero se hecha agua en el depósito que se use para la mezcla; para ello sirve tambien un barril cualquiera. En seguida se mezcla el contenido de uno de los paquetitos de 1¾ libras (deshaciéndose cualquier terron que haya); se le revuelve bien hasta que no se vea polvo alguno flotando encima; luego se añade **20 galones** ingleses de agua (ó **25 galones** argentinos) quedando así lista para el baño.

De este modo pueden mezclarse á la vez varios paquetes donde haya pileta, pero para el baño los paquetes grandes son los más cómodos.

Para servirse de los paquetes medianos (de **7 libras** c/u.) mézclese de la misma manera que la anterior, en proporcion, pero añádase agua á razon de **80 galones** ingleses (ó sean **100 galones** argentinos).

Para servirse de los paquetes grandes (de **14 libras** c/u.) mézclese de la misma manera que la anterior, en proporcion, añádase agua á razon de **160 galones** ingleses (ó sea **200 galones** argentinos).

Fabricantes: TOMLINSON & HAYWARD, Lincoln, Inglaterra

Unicos introductores: BELL, TOWERS Y Ca.

CALLE 25 DE AGOSTO 101 AL 109—MONTEVIDEO

137-perm.-dpm.

ASOCIACION FRATERNIDAD

DE

SOCORROS MÚTUOS

Montevideo, Abril 10 de 1889.

Habiendo resuelto el Directorio proceder á la reduccion de los cadáveres, (segun detalle á continuacion,) existentes en el Cementerio Central, nichos números 354 y 615 (2.º cuerpo) y sepulcro núm. 351 (1er. cuerpo) dentro del plazo de noventa dias; se previene á los interesados que deben concurrir á esta Secretaría para recibir el modelo de las urnas en que van á ser depositados esos restos; de lo contrario irán éstos al osario general, vencido el término expresado.

Del nicho núm. 615 (2.º cuerpo)

Juan Puente, Dolores G. Puente, Romualdo E. Lopez, Enrique Corcorán, Margarita Conte, Dominga Conte, Manuela Chó, Juan S. Medina, Domingo Hernandez, Ramon Rodriguez Montes, Fermin Machicote, Manuel Falco, Paula B. de Alburquerque, Bernardo Gomez, Enrique Martinez España, Diego Bentos, Ceferino Lopez, Cayetano Pozzi, Jaime Scarnichia, Luis Lebrun, Agustin Boedo y Otero.

Del nicho núm. 354 (2.º cuerpo)

Felipa Rosa Castagnetto, Petrona Sarmiento, Joaquin Rey, Enrique Rodriguez, Francisco Rodriguez de Duarte, Tomás Bonafóx, Ventura Arbulo, Santiago Perazzo, Tomás Silva.

Del panteon ó sepulcro núm. 351 (1er. cuerpo)

Enrique Alvarez, Sara Perez, José Brocard, Manuel Fariña, Pedro G. Heredia, Maria Espinosa, Julio Barthe, Cármen Guimaraens, Miguel Castillo, Dolores Medina, Manuela R. de Favaro, Maria M. de Bafico.

Eduardo Dávila, Secretario.

1238-my.12.

BANCO COOPERATIVO DEL URUGUAY

Y

CAJA DE AHORROS

171 A—CALLE SARANDÍ, NUMERO—171 A

Se avisa á los señores accionistas que de acuerdo con el art. 20 de los Estatutos, deben concurrir, desde el 20 del presente hasta el 15 de Abril próximo, á abonar la 2.ª cuota de 20 % sobre las acciones suscritas y recibir los títulos provisorios.

Montevideo, Marzo 16 de 1889.

894-ab.15. *El Secretario.*

Compañia Nacional

DE

CRÉDITO Y OBRAS PÚBLICAS

El Consejo de Administracion de la Compañia Nacional de Crédito y Obras Públicas convoca á Asamblea General Extraordinaria de Accionistas para el dia 20 de Abril próximo á la 1 p. m. á los efectos siguientes:

1.º Reforma de los Estatutos de la Compañia.
2.º Integracion del Consejo.

Oportunamente se designará el local donde deba reunirse la Asamblea.

950-a.20. *El Secretario.*

Tramvía á la Union y Maroñas

Se avisa á los que tengan tarjetas de libre tránsito de esta Empresa, tangan á bien presentarlas hasta 15 del corriente en la Estacion Central para ser renovadas.

Cordon, Abril 5 de 1889. 1142-Ab.15

Hotel de Inmigrantes

Por órden superior se avisa al público que en este establecimiento existen constantemente, peones de todo trabajo, jornaleros, agricultores, sirvientes y niños de ambos sexos que desean conseguir trabajo de sus respectivas profesiones.

Por más datos dirigirse á la Comisaría General de Inmigracion.

276—Calle 25 de Agosto—276

Juan N. Carballo, encargado del hotel.

151.perm.

BANCO DE ESPANA

Y

RIO DE LA PLATA

Balance del mes de Marzo de 1889

ACTIVO

Accionistas	$	730,192
Caja: existencia en efectivo. . .	"	1.508,490
Varios deudores	"	2.832,736
	$	5.071,420

PASIVO

Capital.	$	3.000,000
Varios acreedores	"	1.070,960
Emision en circulacion	"	1.000,460
	$	5.071,420

Montevideo, 31 de Marzo de 1889.

M. Castilla, Gerente.

V.º B.º—*Teófilo Diaz,* Inspector de Bancos.

138.perm.

GALERIA HISTORICA

DE

MUJERES CÉLEBRES

POR

EMILIO CASTELAR

EN VENTA EN ESTA IMPRENTA



Fábrica de artículos de lomillería y talabartería CASTAÑAR Y MAYOBRE.—En este establecimiento se fabrica toda clase de artículos pertenecientes á dichos ramos. Nuestros favorecedores encontrarán tambien en nuestra casa pellones, jergas y jergones de todas clases, y un gran surtido de frenos, estribos, pasadores, espuelas, espolines, etc., que venderemos con gran rebaja de precios.—Ventas por mayor y menor.—Calle 18 de Julio núm. 230.—Montevideo. 39.perm.

Loteria de la Beneficencia

DE SAN LUIS

AGENTES UNIDOS

Autorizada por la ley de 23 de Agosto de 1880 ciudad de San Luis, calle General San Martin núms. 119 y 121, con globos de cristal movidos por un motor á vapor y en presencia del Escribano Inspector de Gobierno. Se jugará á las 12 del dia 5 de **de 1889.**

PROGRAMA

1	de	50.000	50.000
1	"	5.000	5.000
3	"	1.000	3.000
5	"	500	2.500
8	"	200	1.600
13	"	100	1.300
27	"	50	1.350
82	"	25	2.050
1.160	"	20	23.200

1.300 suertes.—Juegan 12 millares. 90.000

El billete entero vale $ 10.00; el quinto vale $2

En garantia de los premios, la Empresa tiene depósito de 80,000 pesos mpn. en el Banco de la Provincia. En Montevideo los billetes se venden y pagan en moneda oriental; llevan al dorso de los billetes su sello. 40.p.

Doctor Greene

(Thomas) W. N. Greene, Doctor en Medicina, Cirujia y Obstetricia, habiendo vuelto de Europa ha abierto su consultorio en la calle Sarandi núm. 131.

Durante su estadia en LONDRES se dedicó al estudio de los adelantos modernos, introducidos en los hospitales de aquella ciudad y *muy especialmente los hospitales de mujeres y niños,* y en el *Hospital* MACKENZIE, para las enfermedades de *la garganta y nariz,* y ha traído entre otras cosas, todo el armamentario necesario para el tratamiento electrolytico (sin operacion) de los tumores y hemorragias internas segun el método nuevo introducido por el célebre profesor Apostoli, de Paris, y perfeccionado por el doctor Steavenson, profesor del Hospital de San Bartholomeu, en Lóndres.

Horas de consulta de 12 á 2 de la tarde.

131—SARANDI—131

49.p.

Abril 13 **FOLLETIN** 6

EMILIO ZOLA

Leonardo el Cochero

cilado durante algún tiempo, Leonardo aceptó al fin siempre pensando en Julieta.

Por espacio de dos años se cometió con resignacion á su nueva ocupación, que sin embargo le rebajaba algo en su propia estima, porque decia: ya no tengo parroquianos, tengo un amo, estoy sentado en un pescante, no estoy en mi casa; el carruaje tiene dos caballos, cuatro ruedas, y por mas que quiera hacerme ilusiones sobre mi posicion, estoy muy cerca de parecerme á un cochero de simón. La sola diferencia consiste en que conduzco un coche particular.

Al tercer año especialmente le fué muy duro. Su Milord permaneció ocho meses en el campo, y hasta el invierno no pudo Leonardo ver alguna que otra vez á Julieta y á su madre.

Aquella no era ya una niña: tenia quince años, era hermosa, sus formas se habian desarrollado con suma gracia, sus ojos eran negros y lánguidos, sus maneras dulces y graves á la vez, y una especie de indolencia en toda su persona, que le daba un encanto que no podria fácilmente esperarse de la pupila de un cochero de cabriolé.

Leonardo, á quien ocho meses da ausencia ponian en estado de juzgar por comparacion de la motamorfosis esperimentada por la linda jóven, al verla por primera vez á su vuelta guiñó un ojo con malicia, hizo cierto ruido estraño con la lengua, peculiar á todos sus camaradas, y despuás de haberla abrazado tiernamente.

—¡Caramba! señorita Julieta, ¡qué grande y qué hermosa estás!—dijo mirnádola con atencion;—ya has acabado tu aprendizaje de dibujo, y preveo que pronto será menester que empieces otro bajo la direccion de algun lindo jóven que sea tu marido; pero este aprendizaje no es el más largo. De todos los oficios no hay uno que más pronto se aprenda ni que más tarde en olvidarse,

Y volviéndose hacia su madre, que en vano se esforzaba en hacerle comprender por señas que no continuase hablando en este tono y sobre este particular, añadió en una especie de contemplación y jugando con los dedos:

—¡Caramba! ¡caramba! cuántos saludos van á llover sobre nosotros! Esto hará que estemos frescos y abanicados durante la canícula.

—¡Vamos! ¡calla!—le dijo la buena mujer, que veia que á pesar de todos sus esfuerzos su pantomima quedaba sin comprenderse.—Dime si es conveniente venir á hablar de casamiento á una muchacha de quince años.

—Yo no hablo sino para adentro de un par de ellos —contestó Leonardo sin prestar atención á los nuevos signos telegráficos que le hacia su madre.—A los diez y seis años una muchacha es ya una mujer: su corazón empieza ya á hablar y algunas veces más de lo que se quiere... Yo he conocido algunas cuando tenia edad para ello.

Leonardo se detuvo de repente, no por las señas que su madre le hacia, sino al ver que un ligero sonrosado cubria las mejillas de Julieta.

—¡Todo eso es una tonteria!—dijo la vieja.—Yo sostengo que una muchacha no debe pensar en casarse hasta la edad de veinte á veintidos años.

—Escuchadme, madre—dijo Leonardo tomando un aire de predicador;—desde la última revolucion las opiniones son libres; respecto las vuestras, y hasta las de las muchachas de treinta años que aun son solteras ó están casadas, lo cual no atribuyo sino á gusto especial, pero permito á la *nena* que no las siga.

—¿Yo?—dijo Julieta interviniendo timidamente en el debate. ¡Oh! ¡Dios mio, ¡qué me importa! me casaré después, si en esto os diese gusto. Sólo hay una cosa que yo desee.

—¿Cuál? — preguntaron á la vez la madre y el hijo.

—¡No dejaros nunca ni al uno ni al otro!

Dos gruesas lágrimas brillaron en los ojos de Leonardo. Julieta, antes que él hubiese pensado en enjugarlas, estaba en sus brazos, á lo que atrajo á la buena vieja, y teniéndolos á ambos abrazados, les dijo:

—¿Dónde encontraré yo corazones parecidos á los vuestros? Yo misma, ¿podré amar á nadie tanto como á vosotros? ¿A qué hablarme ya de separación? ¿No es bastante que por mi bien, hayáis estado separado de nosotros tanto tiempo, Leonardo cuando pueda yo ganar dinero á mi vez, cuando os sea permitido volver á vivir con nosotras como antes, ¿será acaso cuando deba pensar en dejaros?

Leonardo estaba sollozando.

Asi que Julieta se alejó, le dijo su madre:

—¿Dónde te se habia ido el juicio, que vienes á meterle semejantes ideas en la cabeza?

—¿Qué sé yo?—contestó Leonardo, entre enfadado y arrepentido, sentándose en la cama por sentirse fatigado con la dulce emoción que acaba de experimentar;—era solamente por decir algo.

—No es porque yo trate de dejarla cumplir la cuarta parte de un siglo sin darle un marido—continuó Mme Toureau;—todo lo contrario. Pero ya ves, muchacho, es menester no imbuir demasiado pronto á las jóvenes en esas ideas. Algunas veces bullen sordamente, fermentan sin saberlo ellas mismas, y las vuelven locas é incapaces de correccion. Tú sabes dirigir tus caballos, hijo mio; pero en cuanto á muchachas, créeme, no entiendes nada, absolutamente nada.

—De muchachas honradas, es posible—contestó Leonardo.

Su madre continuó.

—Julieta nos es necesaria; nosotros la queremos... tú la amas, ¿es verdad?

—¡Oh! ¡muchísimo!—exclamó el buen cochero.

—En cuanto llegue á dejarnos será un desconsuelo para ambos. Pues bien, dejadme á mi obrar, y si no contrarias mis proyectos, se casará, y antes de mucho, de aqui á dos años, como tú mismo has dicho, sin que vea obligada á dejarnos por eso.

— ¡Bah! — dijo Leonardo — ¿qué medio habéis encontrado, madre? ¿á qué galan le habéis echado el ojo?

—A ti, muchacho.

—¡Cómo!... ¡quien!... ¿yo?... ¿yo?...

—Tú eres quien te casarás con ella.

—¡Vamos! ¡queréis burlaros!—exclamó Leonardo levantándose y recorriendo la sala á pasos largos, encogiéndose de hombros. ¿Casarme yo con la *nena!*... ¡Estais soñando, madre! ¿Me querrá ella acaso? ¿por ventura no soy demasiado viejo?

—Yo sé lo que me digo, hijo, y no estoy soñando... Mientras que tu has estado con tu milord en el campo, he estudiado el corazón de tu *nena*, como la llamas, y he preparado el camino; no es que yo le haya dicho nada de casamiento; pero le he hecho comprender con buen modo y á manera de conversacion, todo lo que te debe y todo lo que tú vales. Ella está bien dispuesta, ¡vaya! ¿querrás creerlo? hasta en ese desgraciado asunto de la loteria te da la razón, diciendo que habia miles y cientos á apostar que la cuaterna no saldria, y que con lo que tú hiciste estabas seguro de traer siempre alguna cosa... pero no hablemos más de eso, porque te apesadumbras... nosotros ya no pensamos en ello. Tanto le he dicho á Julieta, muchacho, que cuando supo que habia sido ella, y su educacion, y el deseo de proporcionarle una buena posición en el mundo la causa de que hubieras hecho un servicio doble por las noches, de que hubieras consentido renunciar á tus costumbres, á dejar á tu anciana madre, la pobre niña no era reconocimiento lo que experimentaba, sino una adoración por ti... ¡Si supieras cómo me ha hablado de tí con lágrimas en sus bellos ojos! ¡cómo, de dia y de noche te nombra rogando á Dios! ¡Si supieras cuán bueno, cuán hermoso te encuentra! Ella no queria creer que tenias cuarenta años, es verdad que yo le dije que no contabas mas que treinta y siete. En fin, este matrimonio se hará, porque yo quiero, porque despues de mi muerte es menester que haya alguien que te consuele, que te ame.

Hasta entonces Leonardo solo habia experimentado por Julieta el cariño de un padre por una hija, de un protector por su protegida. La amaba con exceso porque la habia salvado, porque la habia criado, porque le causaba orgullo verla tan inteligente, tan hermosa, crecer bajo su protección; porque por sí mismo, de un caracter enérgico y apasionado, sólo habia derramado la superabundancia del afecto que contenia su corazon en Julieta y en su madre. Jamas habia pensado en ver en ella otra cosa sino su hija, su pupila, un objeto de sus pensamientos, de sus trabajos, un ídolo formado para adorarlo, pero pura y santamente.

Después de las confianzas de su madre, Leonardo persistió aún algún tiempo en tratar como sueños los planes formados por esta; pero á pesar suyo, cada vez que veia á Julieta, este nuevo pensamiento que le habian hecho bullir en la cabeza sin haber entrado en ella enteramente, le asaltaba con violencia y modificaba, por más que hacia, la naturaleza de sus relaciones con la liada jóven. Ya no se atrevia á mirarla con una expresion demasiado viva, y apartaba los ojos de ella para hablarla, recibia sus caricias con embarazo, con turbación, y se las devolvia con timidez. Su lenguaje no era el mismo, lo despojaba de su rudeza y hasta de su franqueza ordinaria, escojiendo las palabras al dirigirse á ella. No se presentaba delante de Julieta, en su propia casa, si no despues de haber cuidadosamente inspeccionado su vestido y organizado minuciosamente sus menores detalles; todo, decia, para hacer honor á su amada.

El que en otros tiempos espiaba con avidez la ocasion de pasar algunos instantes con su pupila y se apartaba de su camino para verla en la ventana, se dirigia ahora á su casa con una especie de angustia, y se dejaba escapar alguna ocasión de ir, sentia en su corazon una especie de alegria como un triunfo; pero era una alegria amarga, un triunfo doloroso.

Leonardo luchaba en vano, lo que él creia evitar, lo veia en todas partes; el pensamiento que habia desechado habia llegado hacer una idea fija, y lentamente, gradualmente, á pesar de sus inútiles esfuerzos, sufria poco á poco la estraña transformacion del padre en amante.

Entretanto el invierno pasó sin que él quisiera confesarse á sí mismo la naturaleza de sus nuevas emociones, atribuyendo la turbacion que sentia al ver á Julieta, sino á la falta de costumbre de verla diariamente como antes. Los hábitos de familia se perdian; la ausencia habia matado á la familiaridad; pero decia entre sí: no nos amamos menos por eso, que es lo esencial.

Tenia razón: él no la amaba menos, la amaba tal vez más.... pero la amaba de otro modo.

—¡Ah! caballero—me decia con una viva expresion de agonía—¿quien hubiera podido adivinar el dia que luchaba en medio del rio entre la madre y la hija, sin saber en favor de quien habia expuesto mi vida, que tenía á la derecha á la mujer que más habia amado en mi vida, y á la izquierda á la que tanto habia de amar despues? Sí—continuó con una voz ahogada—aquel dia, cuando el objeto de mis amorios de jóven parecia á mi lado, saqué del agua mi amor de la edad madura, mi verdadera pasion, mi desolacion para toda la vida. Beatriz se vengaba de mi por medio de su hija.

En la primavera, Leonardo volvió al campo con su Milord, y dejó á Paris, en donde se encontraba tan mal y tan turbado, con mucho más sentimiento que la vez anterior.

El pobre hombre atribuía la causa de esta rareza á que como iba envejeciendo no le agradaba la variacion de vida. Privado de la vista de Julieta durante el estío, concluyó por creer que la tranquilidad del campo, los árboles, las flores, el sol, le eran naturalmente antipáticos, y echaba de menos la gran ciudad los altos palacios, las nieves y las nieblas y los obstáculos que impide el paso de los carruajes en las calles.

—¡Enhorabuena!—decía;—en Paris hay algun mérito en ser un cochero hábil; es menester abrirse paso por entre la multitud sin atropellar á nadie, ni á los niños, ni aún á los objetos expuestos al público á las puerta de las casas; es menester saber escurrirse diestramente entre un monton de piedras que amenazan romper las ruedas de vuestro carruaje y un cabriolé que se obstina en diputaros el paso; es menester escapar de los ómnibus, de los carros cargados de muebles; de los del gas portátil; evitar los andamios de las obras sin subir por las aceras, y mantenerse durante los hielos al nivel de los mejores carruajes de los Duques y Pares. ¡Alli por lo menos se ejercita uno! Alli hay lucha y placer. Se siente uno estremecer al menor movimiento, oye el ruido de las ruedas.

¡Alli está la vida! Pero aquí, en estos caminos llanos, de tierra y arena, no hay mas que ir derecho, sin ruido, sin obstáculos; ¡vaya! ¡oficio de ciego! Esto es gastarse, degradarse, morir de vergüenza y de tedio.

Entonces el buen Leonardo echaba de menos su cabriolé y su caballo, sus fatigas, sus camaradas, y hasta el vinillo de la barrera, al que sin embargo habia renunciado..... Se volvió triste, uraño, pendenciero, hasta que un dia, no pudiendo soportar mas, resolvió recobrar lo que llamaba su libertad, renunciar á la casa de campo del Milord, para volver á su boardilla; dejar los magníficos caballos alemanes del inglés para conducir de nuevo una miserable jaca á la que queria aun más: pero cuando se disponia á despedirse de su amo, vinieron á advertirle que éste le llamaba para un negocio importante.

—Leonardo—le dijo éste—voy á emprender un viaje muy largo; pienso pasar á América, á Africa, al fin del mundo, ¡qué sé yo!....

Segun este preámbulo, nuestro amigo previó que la licencia que venia á pedir para marcharse se la iban á dar; ya se volvia á ver en Paris cerca de Julieta, y por uno de esos cambios súbitos del corazón que son más fáciles de comprender que de explicar, esta i le hizo estremecer, no de alegria, si no de miedo. el momento decisivo, en el momento de volver p siempre á la gran ciudad, una súbita revelacion decia que Julieta era la sola causa de su vuelta.

—Y no puedo llevar conmigo á todas mis gentes continuó el inglés.

—¡Si, la mano!—se decia Leonardo en voz mientras el otro hablaba;—pero ella, ¿cómo ha quererme, sino como á un padre? ¿Qué iré á hacer Paris, ¿Atormentarla? ¿hacerla desgraciada y su mil suplicios á la vez.

—Ya comprendes—añadió su interlocutor—que un viaje, y sobre todo en un viaje semejante, no necesita un cochero.

—¡Qué lástima!—pensaba Leonardo;—¡tenia buen salario! ¿Ganaré bastante en Paris para po mantener á mi madre y á Julieta con las comodidad á que las he acostumbrado, gracias á la generosi de este buen amo á quien queria dejar? ¡Ah! ¡soy ingrato, un egoista!

—Pero si no necesito un cochero—continuó el ingl —me es indispensable un servidor fiel, valeroso, hombre de confianza, en fin, que sea mi compañ más bien que mi criado, que me haga llevadero el dio del camino, que sea depositario del dinero y ve las cuentas; que esté á mi lado si me amenaza gun peligro. Te conozco; Leonardo; eres un homb honrado y de corazón: necesito tu probidad y tu lor; ¿quieres venir conmigo?

Apenas pronunció estas palabras, cuando Leonar exclamó: "¡Iré!" contentísimo de no ver cumplid los votos que hacia pocos instantes antes; y para perder su entusiasmo, se ocupó inmediatamente los preparativos del viaje.

Al ir á dejar la Francia, al alejarse de ella, al d terrarse quizás para siempre, su primer cuidad fué hacer sus arreglos para que su madre pudiera t mar el importe de su salario. El Milord se encargó ello, y aun aseguró, para el caso en que sucediera gun accidente á Leonardo, una pensión á Mme. To reau y á su hija adoptiva.

Ya nada le quedaba que hacer á nuestro viajero, si anunciar á aquellas su resolucion, su marcha y, l ofertas generosas de su amo; pero le faltaba valor p ra ello, por que sabia que las pobres mujeres iban llorar mucho al recibir esta buena noticia.

No queriendo volverlas á ver, tenia por precisió que escribirles. Así lo hizo.

El mismo dia recibio una carta de Julieta que anunciaba que su madre estaba enferma y quer verlo.

Leonardo dió á todos los diablos el Africa y la Am rica, y aquella misma noche se puso en camino pa Paris.

Cuando se halló en la calle del Cuadrante, su em cion fué tal, que apenas pudo reconocer la entrad de aquella callejuela que le era tan familiar; su vis se turbó; sus piernas no podian sostenerle al su